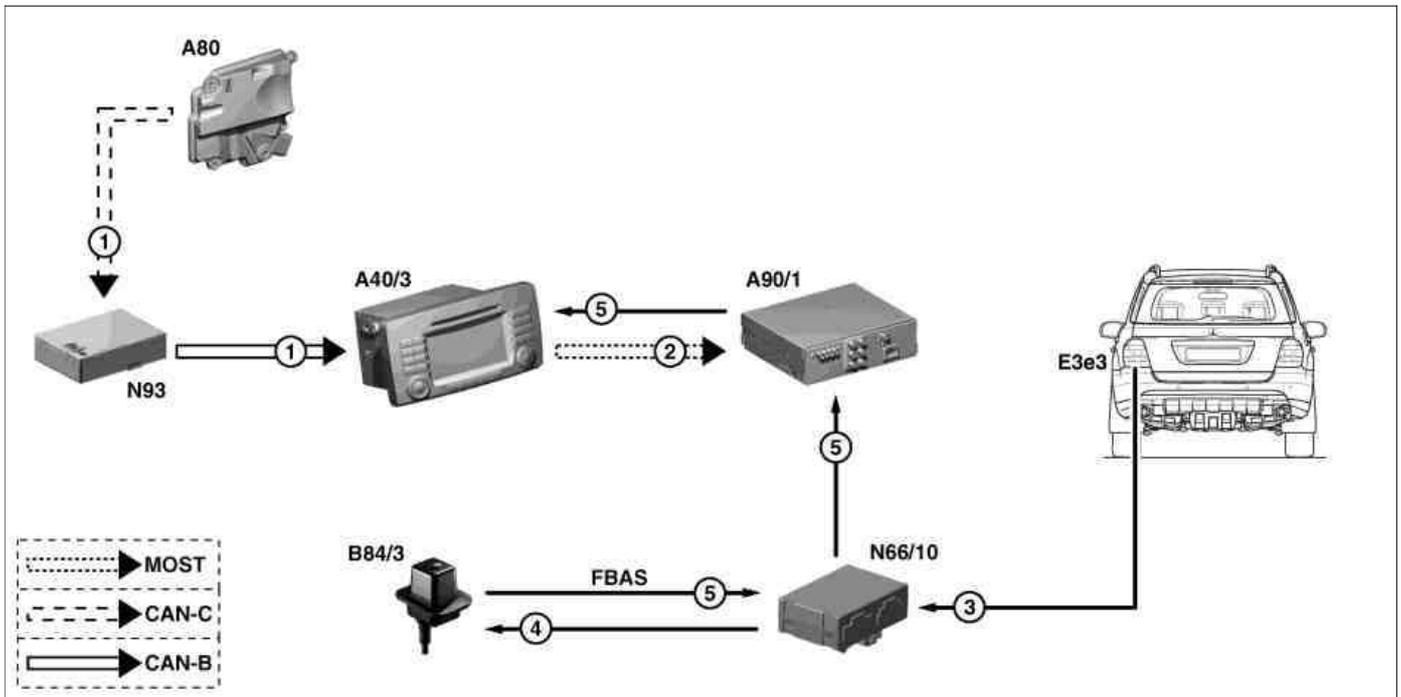


TYP 164

mit CODE (218) Rückfahrkamera  
 ausser CODE (494) USA-Ausführung  
 ausser CODE (498) Japan-Ausführung  
 ausser CODE (849) Ersatzradhalter/Reserverad  
 bis Modell-J. 08 /AEJ 07

TYP 251

mit CODE (218) Rückfahrkamera  
 ausser CODE (494) USA-Ausführung  
 ausser CODE (498) Japan-Ausführung  
 bis Modell-J. 08 /AEJ 07



P54.65-3143-09

## Datenflussbild dargestellt am Baumuster

164

1	Rückwärtsgang eingelegt	A40/3	Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND	N66/10	Spannungsversorgungsmodul Rückfahrkamera
2	Aktivierung TV-Tuner	A80	Intelligentes Servomodul für DIRECT SELECT	N93	Steuergerät Zentrales Gateway
3	Aktivierung Spannungsversorgungsmodul Rückfahrkamera	A90/1	TV-Kombituner (Analog/Digital)	CAN-B	Innenraum-CAN
4	Aktivierung Rückfahrkamera in Rückwandtür	B84/3	Rückfahrkamera	CAN-C	Antriebs-CAN
5	FBAS-Signale (Rückfahrkamera)	E3e3	Rückfahrlicht links	MOST	Media Oriented System Transport



## Spannungsversorgungsmodul Rückfahrkamera

Das Spannungsversorgungsmodul Rückfahrkamera versorgt die Rückfahrkamera mit Spannung und leitet die Videobilder über eine diskrete Leitung an den TV-Kombituner (Analog/Digital) weiter. Grundlage zum Aktivieren des Spannungsversorgungsmoduls Rückfahrkamera ist das digitale Signal "Rückwärtsgang eingelegt". Das Intelligente Servomodul für DIRECT SELECT sendet über CAN-C die Stellung des Gangwahlschalters DIRECT SELECT an das Steuergerät Zentrales Gateway.

Das Steuergerät Zentrales Gateway sendet die Anforderung zum Einschalten vom Rückfahrlicht links (E3e3) und Rückfahrlicht rechts (E4e3) an das Steuergerät SAM hinten (N10/8), welches das Rückfahrlicht links (Baumuster 164) und Rückfahrlicht rechts (Baumuster 251) diskret einschaltet. Beim Baumuster 164 liefert das eingeschaltete Rückfahrlicht links und beim Baumuster 251 das Rückfahrlicht rechts über eine diskrete Verbindung den elektrischen Impuls zum Aktivieren des Spannungsversorgungsmoduls Rückfahrkamera. Die Rückfahrkamera wird jetzt mit Spannung versorgt.

## Prioritätenmanagement der Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND

Das korrekte Ablaufen der vielen Funktionen wird über ein in der Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND integriertes Prioritätenmanagement geregelt. Dadurch werden Funktionen höherer Priorität vor Funktionen niedriger Priorität ausgeführt. Es wird auch eine bereits laufende Funktion niedriger Priorität (z. B. System Rückfahrkamera) automatisch deaktiviert, wenn eine Funktion höherer Priorität (z. B. E-Call) gestartet wird.

Wird während des aktivierten Systems Rückfahrkamera z. B. ein Telefonanruf, eine SMS, oder eine TA-Meldung empfangen, so führt dies nicht zum Abbruch des Systems Rückfahrkamera. In diesem Fall wird aber von der Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND eine Pop-Up Nachricht über das Videobild eingeblendet, die nach Annahme oder Bearbeitung der Nachricht sofort wieder ausgeblendet wird.

## TV-Kombituner (Analog/Digital)

Der TV-Kombituner (Analog/Digital) sorgt für den analogen und digitalen TV-Empfang. Zudem wandelt er die empfangenen Hochfrequenzsignale in ein für den Videodecoder und Audioverstärker verarbeitbares Signal um.

Der TV-Kombituner (Analog/Digital) ist über eine Schnittstelle zum Media Oriented System Transport (MOST) mit der Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND verbunden. Die Kamerabilder werden vom TV-Kombituner (Analog/Digital) als FBAS-Signal (Farb-Bild-Austrast-Synchron-Signal) über eine Koaxialleitung an die Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND gesendet.

## Funktionseinschränkungen

- Rückwandtür geöffnet  
Die Rückfahrkamera in der Rückwandtür ist so ausgerichtet, dass Sie bei geschlossener Rückwandtür optimal funktioniert. Ist die Rückwandtür geöffnet, setzt dies nicht die Funktion des Fahrerassistenten außer Kraft, führt aber dazu, dass das Videobild nicht mehr den kompletten Heckbereich abbildet, sondern z. B. nur den Himmel.
- Anhänger  
Ein Anhänger beeinflusst die Funktion des Fahrerassistenten nicht. Es wird weiterhin im Display von der Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND dargestellt. Gerade bei größeren Anhängern und der damit verbundenen Sichteinschränkung kann es passieren, dass man nicht den vollen Überblick über das Geschehen im Heckbereich vom eigenen Fahrzeug hat.

## System Rückfahrkamera (RFK) durch den Fahrer beenden

- Nach Klemmenwechsel (z. B. Kl. 15 EIN auf Kl. 15R EIN)
- Gangwechsel aus Stellung Rückwärtsgang (Wählhebelstellung "R")
- Wählen einer anderen Systemfunktion über die Softkey-Tasten in der Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND.

## System Rückfahrkamera durch die Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND beenden

Bei folgenden Fehlfunktionen wird das System Rückfahrkamera (RFK) durch die Bedien-, Anzeige- und Steuereinheit COMAND beendet

- Rückfahrkamera in der Rückwandtür fällt aus,
- Rückfahrlicht links (Baumuster 164) defekt,
- Rückfahrlicht rechts (Baumuster 251) defekt.

	Rückfahrkamera (RFK) Anordnung der Bauteile	Typ 164	GF54.65-P-0005-01GZE
		Typ 251	GF54.65-P-0005-01RTE
	Rückfahrkamera (RFK) Blockschaltbild	Typ 164	GF54.65-P-0005-02GZE
		Typ 251	GF54.65-P-0005-02RTE