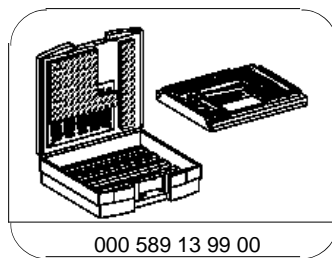


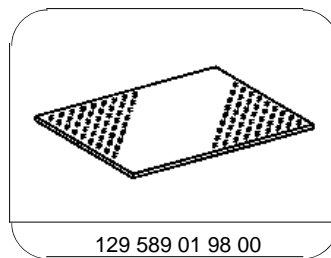
220 589 04 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung
Personenkraftwagen



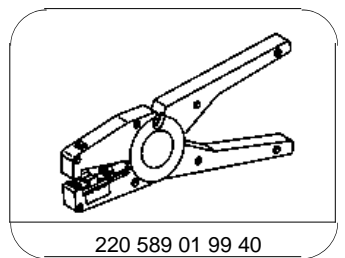
000 589 13 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Basis



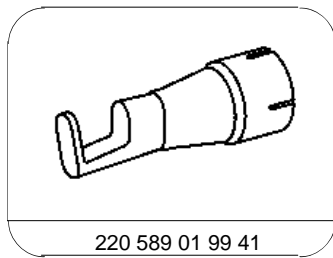
129 589 01 98 00

Schweißperlenfang



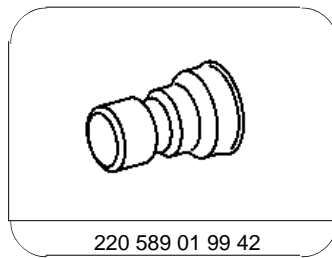
220 589 01 99 40

Abisolierzange



220 589 01 99 41

Reflektor

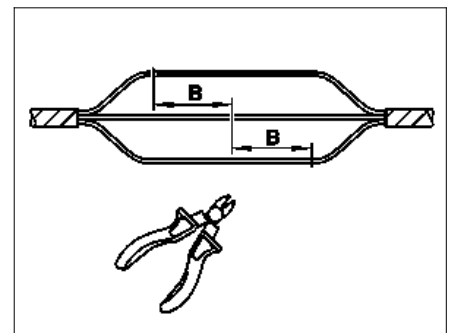


220 589 01 99 42

Adapter

- 1 Beschädigte Leitung oder Stecker/Kupplung am Leitungssatz freilegen und abtrennen.

i Leitung im Leitungssatz ca. 45 mm Maß (B) versetzt trennen.



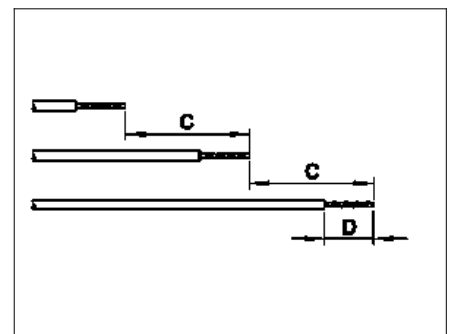
P54.18-3308-01

- 2 Neue Leitung entsprechend dem Altteil zuschneiden.

i Beim Zuschneiden einen Längenzuschlag von ca. 50 mm Maß (C) für Schleifenbildung (Zugentlastung) einberechnen.

- 3 Isolierung der Leitungsenden auf ca. 15 mm Maß (D) entfernen.

- 4 Lötverbinder nach unten stehender Tabelle auswählen.



P54.18-3309-01

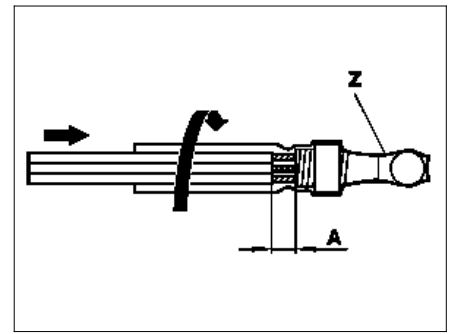
Auswahltable für Lötverbinder			
Gesamtkupferquerschnitt	Gesamtdurchmesser mit Isolation	Abisolierlänge	Farbcode
0,7 bis 2,4 mm ²	3,3 mm	15 mm	grün
2,0 bis 4,0 mm ²	4,5 mm	15 mm	rot
3,5 bis 8,0 mm ²	7,0 mm	15 mm	blau
7,5 bis 12 mm ²	9,0 mm	15 mm	gelb

- 5 Leitungen entsprechend dem Gesamtleitungsquerschnitt in passenden Lötverbinder (Z) stecken.

i Pro Lötverbinder (Z) dürfen maximal sieben Einzelleitungen eingesetzt werden.

- 6 Lötverbinder (Z) vollständig auf die Leitungen drehen.

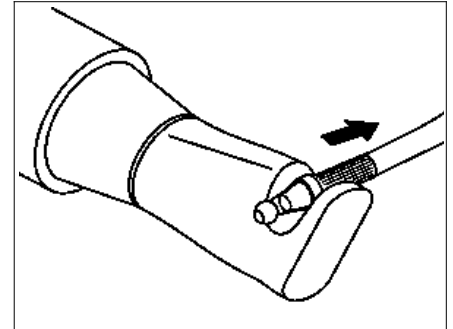
i Es sollten noch ca. 5 mm Maß (A) der abisolierten Leitungsenden sichtbar sein.



P54.18-3307-01

- 7 Lötverbinder mit einem Heißluftgebläse (ca. 400 °C) erhitzen.
Heißluftgebläse
[gotis://E_15.54_12.0](#)

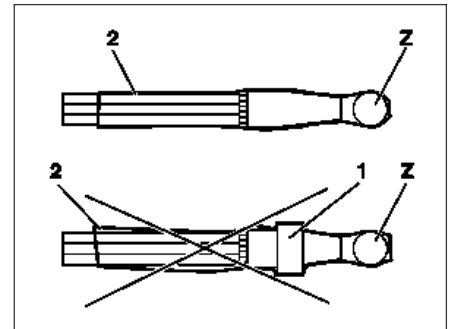
i An der Kegelseite beginnen, bis sich der Löttring aufgelöst und die Umhüllung sich vollständig um die Leitungen gelegt hat.



P54.18-2029-01

- 8 Lötstelle prüfen.

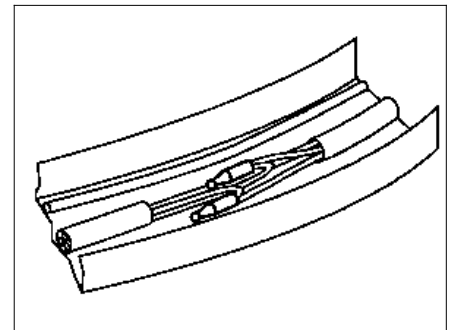
i Der Löttring (1) des Lötverbinders (Z) darf nicht mehr zu sehen sein. Die Umhüllung (2) muss, wie dargestellt, an den Leitungen anliegen.



P00.19-3290-01

- 9 Lötverbinder an Leitung anlegen und im reparierten Bereich einen Schrumpfschlauch oder Wellenschlauch anbringen oder mit Gewebefband umwickeln.

i Lötverbinder dürfen nicht direkt übereinander liegen.
Gewebefband dient vor allem der optischen Anpassung der Reparaturstelle und zum Schutz gegen Scheuern. In Fahrzeugbereichen mit höherer Beanspruchung (z. B. Motorraum) sollte Gewebefband nur in Verbindung mit anderen (wasserdichten) Schutzmaßnahmen eingesetzt werden.



P54.18-2031-01