

Einbau TFL in ML 270 Cdi W163



zunächst habe ich mir diese bei ebay ausgeguckt. $\varnothing 19\text{mm}$ müsste doch in die Blenden unter den Scheinwerfern passen?!



Passt! Also mit weißem Stift grob angezeichnet, dann mit Reißnadel und Stahllineal angerissen und mit Anbohrer die Punkte angebohrt.



Nun mit der im Lieferumfang inbegriffenen Lochkreissäge die Löcher gebohrt. **VORSICHT!** Niedrige Drehzahl sonst verschmiert die Säge und der Plastekram schmilzt. Danach mit scharfem Messer entgratet, fertig. Die schwarzen Ringe der Lämpchen durchgesteckt (sehr straff) und von hinten verschraubt.

Habe vorsichtshalber noch einen Klecks Silikon dran gemacht, ist aber nicht zwingend nötig.



Wenn es so aussieht, sollte es was werden



Probelauf an einer noch vorhandenen Batterie. Nach paar Sek. war Schluss. Lampen gingen allein aus. Also zum Bekannten(Boschdienst). Der hat mir dann erklärt, wie es geht. Das Relais wird an + und – der Batterie angeschlossen. Es erkennt selbst, wenn die Batterie geladen wird und dann bleiben die Lämpchen an. Nur noch das übrige Kabel an Standlicht anklemmen,

Fertig!