

Hallo,

hier mal ein kurzer Bericht über das Wechseln der vorderen Stoßstange. **(VorMopf)**

Da ich durch Zufall eine neue, originale Stoßstange für kleines Geld kaufen konnte, habe ich meine vermackte gegen die Neue getauscht. Ich habe zuerst im Forum Info's gesucht und auch einige Tipps gefunden. Meist wurde gefragt, wo die Befestigungspunkte sind. Ich habe mal versucht sie zu fotografieren.

Den Wechsel habe **ich** so durchgeführt. Das ist keine Garantie dafür, dass es so auch in der Werkstatt gemacht wird. Bitte jeder der nicht schrauben kann, lasst es in einer Fachwerkstatt machen.

Man braucht kein Spezialwerkzeug, nur einen kleinen Knarrenkasten, Schraubendreher und Rostlöser.

Ich habe ca. 2 Std. für die Aktion benötigt.

Als Erstes habe ich zwei Tage vorher die Schrauben mit Rostlöser geflutet.

Dann wurde das Nummernschild abgebaut.

Darunter befinden sich zwei Schrauben für den „Vorbau“



Dann habe ich das untere Gitter ausgebaut. Es ist nur eingeklippt.

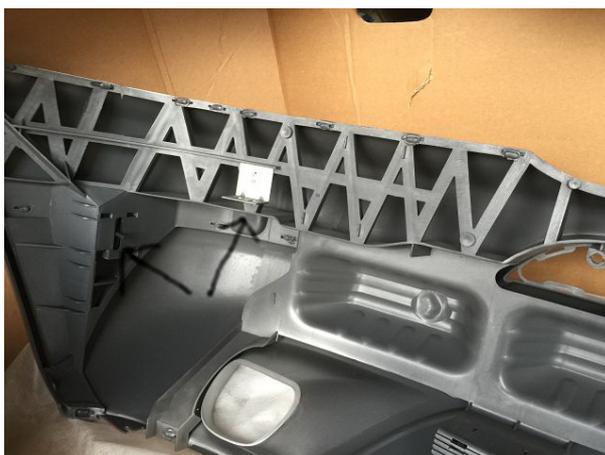


Als Nächstes löste ich die 4 vorderen Schrauben. Im Forum werden immer nur 6 Schrauben (insgesamt) angesprochen, bei mir waren es 8. Ich habe mal alle Befestigungspunkte fotografiert.

Die beiden (4) vorderen



Die hinteren beiden Befestigungen (Pfeil mitte u. re.)



Also zuerst das obere Lüftungsgitter ausbauen und dann die Schrauben lösen.



Jetzt die 4 inneren Befestigungen abschrauben, dann kann man die Stoßstange nach vorne rausziehen. Den Temperatursensor Bild 1 nicht vergessen!!!!!!



Jetzt noch „etwas“ entrostet, umgekehrt zusammenbauen, Spaltmaße anpassen, Fertig!!!

