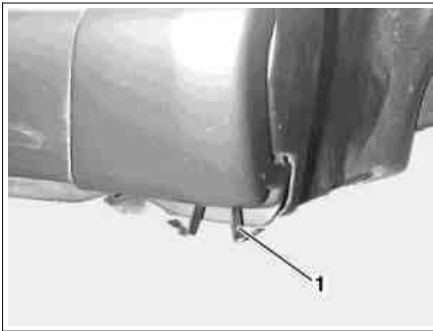
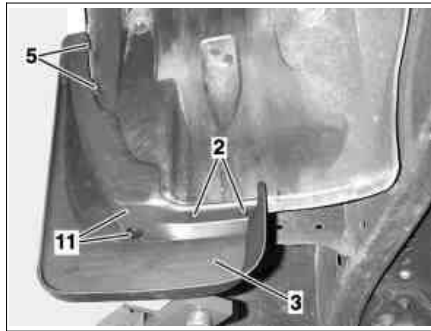


TYP 163.113 /136 /154 /172 #A bis 289564 bis 31.8.01

TYP 163.113 /136 /154 /172 #X bis 754619 bis 31.8.01



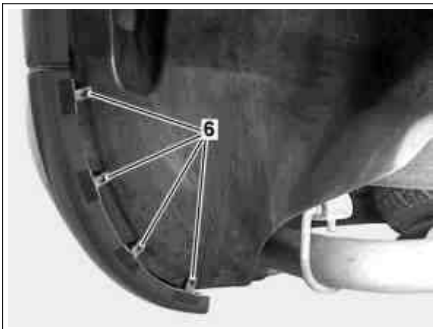
P88.30-2035-01



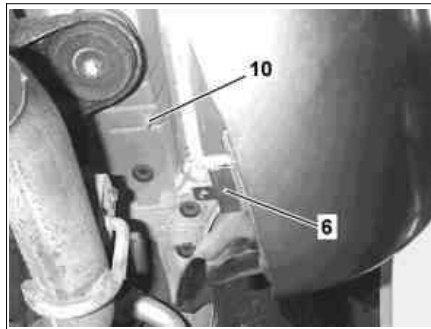
P88.30-2036-01



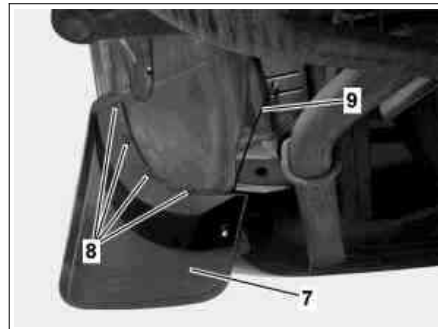
P88.30-2037-01



P88.30-2038-01








P88.30-2039-01



P88.30-2040-01

<div style="display: flex; align-items: center;"> ✕ Einbau der vorderen Schmutzfänger </div>			
1	Halterung (1) an der Unterseite der Längsträgerverkleidung einbauen	i Vorhandene Kunststoffniet durch mitgelieferte Niet ersetzen.	
2	Halteclips an der Unterkante des Innenkotflügels (2) einbauen	i An vorhandenen Löchern ausrichten.	
3	Primer an den Stellen auftragen, an denen der Schmutzfänger am Kotflügel anliegt	i Primer mindestens 3 Minuten abtrocknen lassen. Schmutzfänger innerhalb 1 Stunde anbringen.	*BR00.45-Z-1034-02A
4	Vorderen Schmutzfänger (3) ansetzen und Schrauben in Halteclips einschrauben		
5	Klebeband auf der Innenseite des Schmutzfängers abziehen		
6	Schmutzfänger in Endposition anpressen	i Nase (4) an der Außenkante des Schmutzfängers komplett zwischen Karosserie und Längsträgerverkleidung eindrücken. i Sicherstellen, dass die gesamte Fläche am Kotflügel anliegt. Anpressdruck mindestens 3 Minuten gleichmäßig halten.	
7	Gummilappen an der oberen Innenkante der Schmutzfänger über die Kotflügelkante umlegen und Halteclips (5) einbauen	i Sicherstellen, dass die Halteclips richtig sitzen und den Kotflügel nicht berühren. Die gerade Seite der Clips wird nach vorn in den Schmutzfänger eingesetzt.	
8	Schrauben (11) an der Unterseite des Schmutzfängers in Halterung (1) einbauen		
9	Überschüssigen Primer entfernen	i Handelsübliches Azetonlösungsmittel benutzen.	
<div style="display: flex; align-items: center;"> ✕ Einbau der hinteren Schmutzfänger </div>			
10	Halteclips (6) an der hinteren Stoßfängerleiste einbauen	i Vorhandene Kerben im hinteren Stoßfänger nutzen, um die Halteclips auszurichten. Die zwei oberen Clips an den Unterkanten der Kerben und die zwei unteren Clips an den Oberkanten der Kerben ausrichten. AUS Fahrzeuge bekommen einen zusätzlichen Clip, der oben an der Stoßfängerleiste angebracht wird.	

11	Primer an den Stellen auftragen, an denen der Schmutzfänger am Kotflügel anliegt	 Primer mindestens 3 Minuten ablüften lassen. Schmutzfänger innerhalb 1 Stunde anbringen.	*BR00.45-Z-1034-02A
12	Oberes Ende des Klebebandes auf der Innenseite des Schmutzfängers abziehen		
13	Hinteren Schmutzfänger (7) ansetzen		
14	Schrauben (8) ansetzen, aber nicht anziehen	 An der inneren Stoßfängerante, nicht an Stoßfängerunterkante.	
15	Restliches Klebeband am Schmutzfänger abziehen		
16	Schmutzfänger in Endposition anpressen und Schrauben (8) anziehen	 Sicherstellen, dass die gesamte Fläche am Kotflügel anliegt. Anpressdruck mindestens 3 Minuten gleichmäßig halten.	
17	Schraube an Stoßfängerunterkante einbauen		
18	Kabel (9) am Gewindebolzen (10) an der Unterseite der Karosserie befestigen		*BA88.30-P-1004-01A
19	Überschüssigen Primer entfernen	 Handelsübliches Azetonlösungsmittel benutzen.	
20	Arbeitsschritte auf gegenüberliegender Seite wiederholen		

Anbauteile, Unterfahrschutz

Nummer	Benennung	Typ 163 bis 31.8.01
BA88.30-P-1004-01A	Mutter Halteband Schmutzfänger an Fahrzeugunterboden	Nm 6

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1034-02A	Primer	A 000 986 44 07

Teile-Bestell-Hinweise

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl
B6 652 8188	Anbausatz Schmutzfänger vorne links	1
B6 652 8189	Anbausatz Schmutzfänger vorne rechts	1
B6 652 8190	Anbausatz Schmutzfänger hinten links	1
B6 652 8191	Anbausatz Schmutzfänger hinten rechts	1