

P82.60-4772-09

Dargestellt am Typ 164.1, mit USA-Ausführung, Code 494

- 1

Radio
- 2










Instrumententafel-Mittelteil
- 3

Schrauben
- 4

Elektrische Steckverbindung
- 5

Steckverbindungen Antennenkabel
- 6

Riegel

	Aus-, Einbauen		
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
1 	Kodierung vom Radio (1) auslesen  STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	<div> Nur beim Austausch des Radios und wenn es mit STAR DIAGNOSIS noch ausgelesen werden kann.</div> <div>Diagnose-System STAR DIAGNOSIS</div>	AD00.00-P-2000-04A
2	Zündung ausschalten und Sendeschlüssel vom Steuergerät EZS abziehen	<div> Bei Fahrzeugen mit Code (889), Keyless Go: Start- und Stopptaster Keyless Go wiederholt drücken, bis Zündung ausgeschaltet ist. Sendeschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen und außerhalb der Sendereichweite (mindestens 2 m) aufbewahren.</div>	
3	Instrumententafel-Mittelteil (2) am unteren Rand ausrasten (Pfeile A) und aus der Instrumententafel hervorziehen	 Verkleidungsteile der Instrumententafel und der Mittelkonsole vor Kratzern schützen.	
4	Schrauben (3) herausdrehen und auf beiden Seiten die Riegel (6) nach unten schieben (Pfeil B)		
5	Radio (1) aus dem Einbauschacht ziehen und die elektrische Steckverbindung (4) sowie die Steckverbindungen Antennenkabel (5) trennen	 Verkleidungsteile der Instrumententafel und der Mittelkonsole sowie das Radio vor Kratzern schützen.	
6	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
7 	Radio (1) kodieren STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	<div> Nur beim Einbau eines neuen Radios.</div> <div>Diagnose-System STAR DIAGNOSIS</div>	AD00.00-P-2000-04A