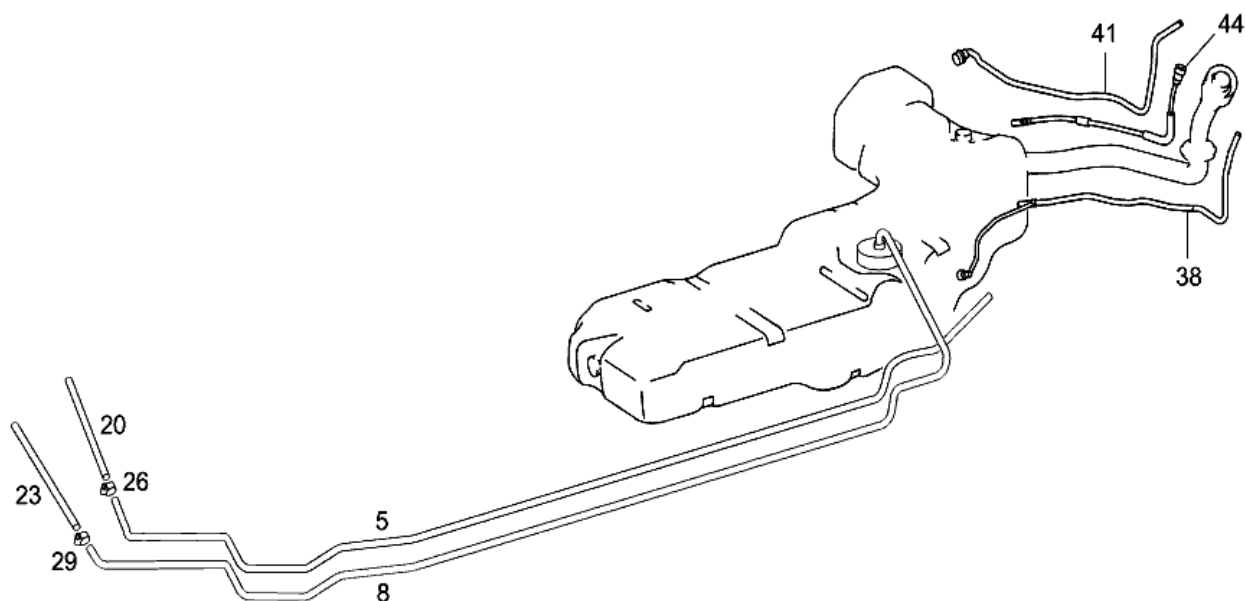
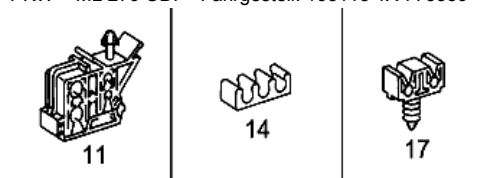





PKW > ML 270 CDI > Fahrgestell: 163113 1X 773359 > 47 KRAFTSTOFFANLAGE > 040 KRAFTSTOFFLEITUNGEN, DIESELFahrzeuge



Illustrations-ID: B47040000059.080731

☐ Nur markierte Teile anzeigen ☒ Ersetzte Teilenummern anzeigen

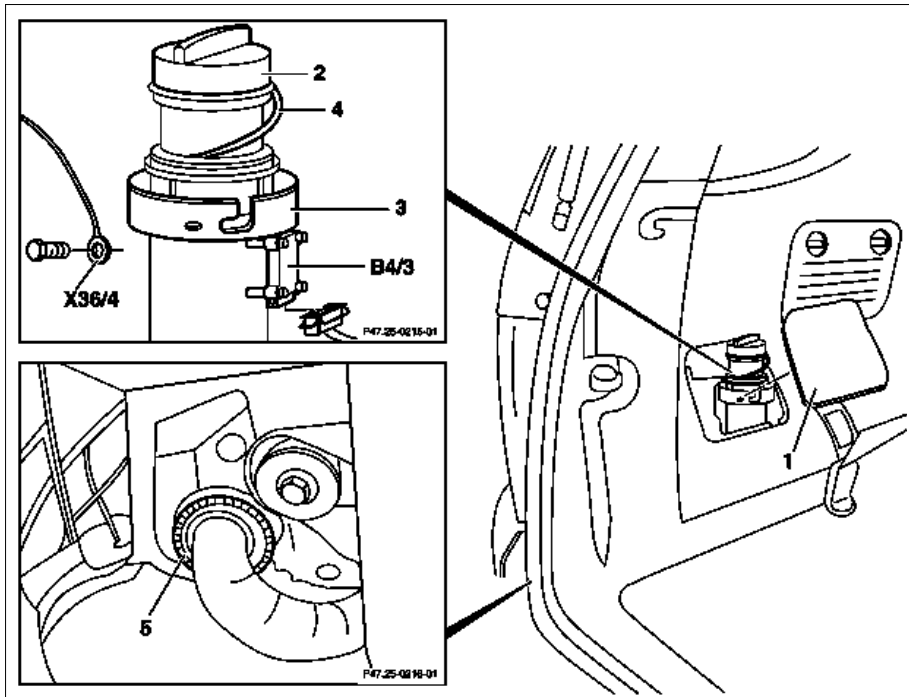
Pos	Teilenummer	Benennung / Zusatzinformationen	LP/NP (EUR)	Menge
5	A 163 476 03 01	LEITUNG VORLAUF	24,65 20,95	001
8	A 163 476 04 01	LEITUNG RUECKLAUF	24,65 20,95	001
11	A 163 476 03 36	HALTER BEFESTIGUNG KRAFTSTOFFLEITUNGEN	6,16 5,24	008
14	A 163 476 01 36	HALTER BEFESTIGUNG KRAFTSTOFFLEITUNGEN	2,85 2,42	008
17	A 163 476 00 36	HALTER BEFESTIGUNG KRAFTSTOFFLEITUNGEN ENTLUEFTUNG KRAFTSTOFFBEHAELTER	3,81 3,24	001
38	A 163 476 14 01	LEITUNG ENTLUEFTUNGSLEITUNG  [820] Ab Ident-Nr.:	26,49 22,52	001
41	A 163 476 15 01	LEITUNG ENTLUEFTUNGSLEITUNG  [820] Ab Ident-Nr.:	31,46 26,74	001

Pos	Teilenummer	Benennung / Zusatzinformationen	LP/NP (EUR)	Menge
44	A 163 476 17 01	LEITUNG	26,49	001
		ENTLUEFTUNGSLEITUNG	22,52	
		 [820] Ab Ident-Nr.:		

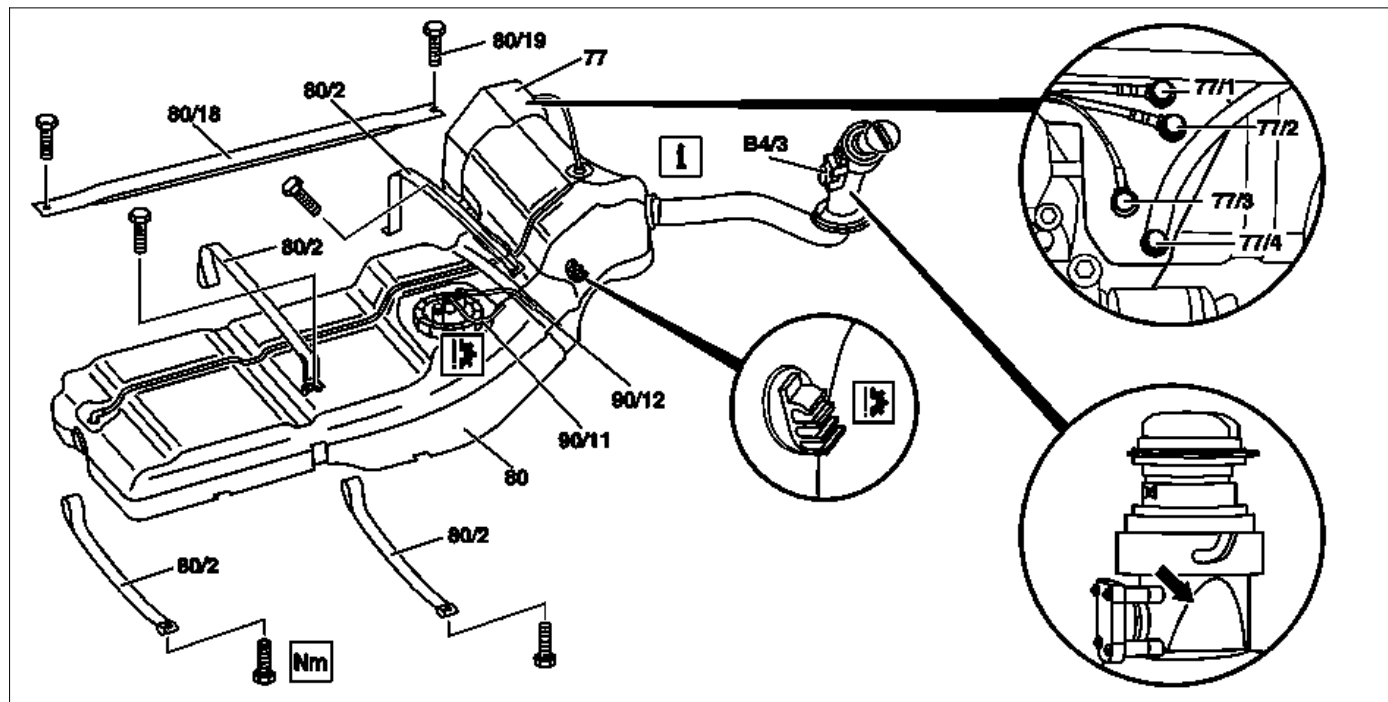
- TYP 163.113 mit MOTOR 612.963
TYP 163.128 mit MOTOR 628.963
TYP 163.136 mit MOTOR 111.977
TYP 163.154 mit MOTOR 112.942
TYP 163.157 mit MOTOR 112.970
TYP 163.172 mit MOTOR 113.942
TYP 163.175 mit MOTOR 113.965

- 1 Abdeckung
2 Tankdeckel
3 Bajonettverschluss
4 Tankdeckelhalterung
5 Abdichtgummi

- B4/3 Geber Tankdruck
X36/4 Schraubverbindung Tankstutzen/
Masse



P47.10-0407-06




P47.10-0413-09












- | | | |
|--|--|---|
| 77 Aktivkohlebehälter
77/1 Anschluss Feinentlüftung
77/2 Anschluss Regenerierung
77/3 Anschluss Federkammerentlüftung | 77/4 Frischluftanschluss
80 Kraftstoffbehälter
80/2 Spannband
80/18 Längsstrebe für Spannband | 80/19 Befestigungsschraube
90/11 Kraftstoffrücklaufleitung
90/12 Kraftstoffvorlaufleitung

B4/3 Geber Tankdruck |
|--|--|---|

Änderungshinweise

7.11.00	Wert von 170 Nm auf 200 Nm geändert	Wert in BA35.10-P-1001-01C bei Typ 163 geändert	*BA35.10-P-1001-01C
---------	-------------------------------------	---	---------------------

	Aus-, Einbauen		
 Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
1	Kraftstoffbehälter entleeren	Bei intakter Kraftstoffpumpe, außer Typ 163.113/128 Bei defekter Kraftstoffpumpe und Typ 163.113/128	AR47.10-P-4001GH AR47.10-P-4000GH
2	Tankdeckel (2) abnehmen und aus Tankdeckelhalterung (4) aushängen		
3	Linken Sitz der 3. Sitzreihe ausbauen		
4	Abdeckung (1) aus linker Seitenverkleidung ausbauen		
5	Kraftstoffleitungen des Ausgleichsbehälters abziehen und von Einfüllstutzen trennen	Fahrzeuge ab FIN A289565 außer Typ 163.113/128	
6	Bajonettverschluss (3) öffnen und Einfüllstutzen von Führungsstrichter trennen	 Einbau: O-Ring erneuern und auf korrekten Sitz achten. Bajonettverschluss (3) muss sich oberhalb des Drucksensors befinden.	
7	Tankdeckel (2) montieren und Einfüllstutzen zum Innenraum durchziehen		
8	Geber Tankdruck (B4/3) ausbauen	Fahrzeuge mit Code 494 USA-Ausführung	AR47.50-P-0050GH
9	Schraubverbindung Tankstutzen/Masse (X36/4) von Einfüllstutzen abmontieren	Außer Typ 163.113/128	
10	Kabelband für Halteklipps der Kraftstoffleitungen an Einfüllstutzen einschneiden und Halteklipps entfernen	Fahrzeuge ab FIN A289565, außer Typ 163.113/128	
11	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben		AR00.60-P-1000GH
12	Abdichtgummi (5) von Unterseite des Fahrzeuges trennen und Einfüllstutzen aus Fahrzeuginnenraum herausziehen	 Kraftstoffleitungen am Einfüllstutzen nicht beschädigen.  Einbau: Auf korrekten Sitz des Abdichtgummis (5) im Karosserieboden achten, um Wassereintritt zu vermeiden.	
13  AP	Linkes hinteres Laufrad abmontieren Laufräder ab-, anmontieren, wenn nötig, umsetzen		AP40.10-P-4050GH
14	Ersatzrad mit Ersatzradträger ausbauen	Fahrzeuge ohne Code 849 Ersatzradhalter/ Reserverad	
15	Großes Sicherungskabelband für Einfüllstutzen am Halter an Rahmenlängsträger einschneiden		
16	Halter von Rahmenlängsträger entfernen		
17	Anschluss Regenerierung (77/2) und Frischlufthanschluss (77/4) am Aktivkohlebehälter (77) abmontieren	 Einbau: Leitungen nach Anschlussschema aufstecken: Motor 111 Motor 112, 113 außer USA-Ausführung Motor 112, 113 mit Code 494 USA- Ausführung  Außer Typ 163.113/128: Aktivkohlebehälter (77) und Kraftstoffbehälter (80) bilden eine Einheit.	AR47.30-P-8212-01GJ AR47.30-P-8212-01GI AR47.30-P-8212-01GH
18	Entlüftungsschlauch lösen	 Am hinteren Differentialgetriebe an der Rückseite des Aktivkohlebehälters (77).	
19	Abschirmblech der hinteren Auspuffanlage ausbauen	 Manschette an Hinterachswelle nicht beschädigen.	
20	Hinterere Gelenkwelle am Differentialgetriebe abmontieren	Siehe Gelenkwelle aus-, einbauen: Typ 163.113/136/154, Typ 163.128/157/172/175 mit zweiteiliger Gelenkwelle Typ 163.172 mit einteiliger Gelenkwelle	AR41.10-P-0050GH AR41.10-P-0050GI
21	Hinterere Bremsseilzüge abmontieren	 Am Fahrzeugunterboden ausklippsen und Bremsseilhalter rechts und links am Rahmen abmontieren.	
22	Fangband Hinterachsträger von Fahrzeugunterboden abmontieren	Fahrzeuge ab FIN A145273, X708319	

23	Hinteren linken Steinschlagschutz ausbauen		
24	Kraftstoffbehälter (80) mit Aggregateheber abstützen, untere Spannbänder (80/2) ausbauen und obere Spannbänder (80/2) lösen	 Spannbänder (80/2) sind farblich gekennzeichnet, können nicht vertauscht werden. 	*BA47.10-P-1001-01D
25	Längsstrebe für Spannbänder (80/18) ausbauen		*BA47.10-P-1002-01D
26	Gestänge Scheinwerferregulierung oben abmontieren	Fahrzeuge mit Gestänge Scheinwerferregulierung	
27	Muttern der unteren Stoßdämpferbefestigung am Querlenker herausdrehen		*BA32.25-P-1001-03D
28	Hinterachsträger von Rahmenboden abmontieren, abstützen und so weit wie möglich absenken		*BA35.10-P-1001-01C
29	Kraftstoffbehälter (80) absenken		
30	Längsstrebe für Spannband (80/18) hinten ausbauen		
31	Leitungen seitlich am Kraftstoffbehälter (80) ausklippen	Fahrzeuge ab FIN A289565, X754620  Leitungen nicht beschädigen.	
32	Elektrische Steckverbindung der Kraftstoffpumpe entriegeln und trennen		
33	Kraftstoffrücklaufleitung (90/11) und Kraftstoffvorlaufleitung (90/12) abmontieren	 Kraftstoffleitungen (90/11, 90/12) nicht knicken. 	*163589003700
34	Kraftstoffbehälter (80) herausnehmen	 Einfüllstutzen und Leitungen nicht beschädigen.  Angeschrägte Seite des Einfüllstutzens (Pfeil) zwischen Rahmen und Karosserie durchführen. Einfüllstutzen und Kraftstoffbehälter (80) können nicht getrennt werden.	
35	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
36  OS	Kraftstoffbehälter (80) entsorgen Entsorgung von Kraftstoffbehältern	Beim Erneuern des Kraftstoffbehälters (80)	OS47.10-P-0001-01A

Hinterachsträger

Nummer	Benennung	Typ 163
BA35.10-P-1001-01C	Selbstsichernde Schraube Hinterachsträger vorne und hinten an Rahmenboden	Nm 200

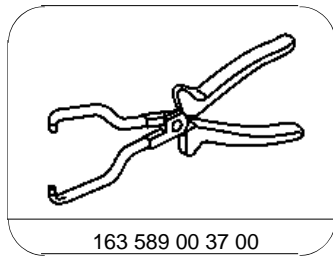
Kraftstoffbehälter

Nummer	Benennung	Typ 163.113/ 128/136/ 154/157/ 172/175
BA47.10-P-1001-01D	Schrauben für Spannbänder	Nm 20
BA47.10-P-1002-01D	Längsstrebe für Spannbänder	Nm 20

Stoßdämpfer Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 163

BA32.25-P-1001-03D	Selbstsichernde Mutter Stoßdämpfer an unteren Querlenker	Nm	85
--------------------	---	----	----



Zange