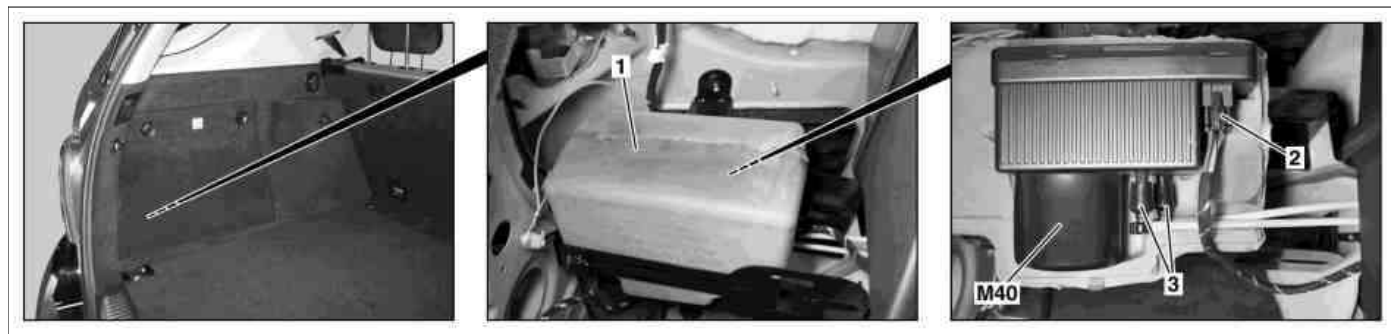


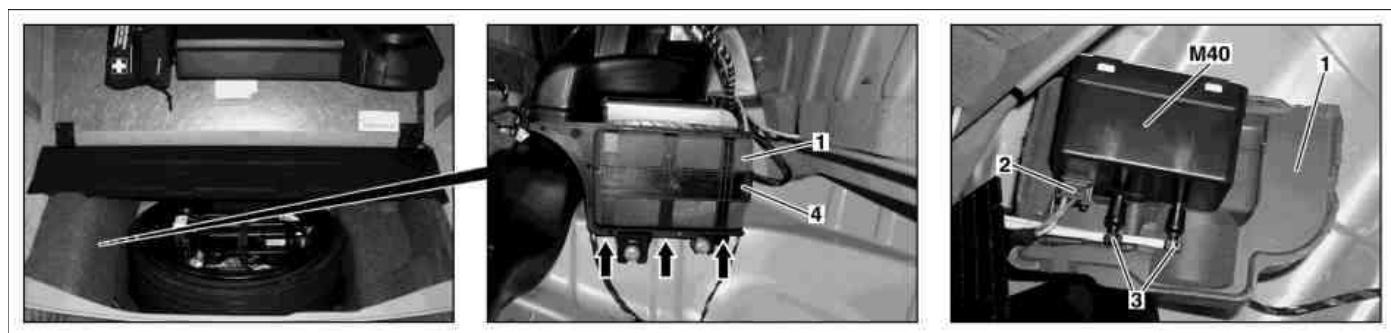
TYP 164, 251  
mit CODE (404) Multikontursitz links  
mit CODE (405) Multikontursitz rechts



P91.25-2280-07

Dargestellt am Typ 164.1

- |  |   |
|--|---|
| <p>1 Abdämpfung</p> <p>2 Elektrische Steckverbindung</p> <p>3 Pneumatikleitungen</p> | <p>M40 Pneumatikpumpe Multikontursitz</p> |
|--|---|



P91.25-2485-07

Dargestellt am Typ 251

- |  |  |
|--|--|
| <p>1 Abdämpfung</p> <p>2 Elektrische Steckverbindung</p> <p>3 Pneumatikleitungen</p> | <p>4 Abdeckung</p> <p>M40 Pneumatikpumpe Multikontursitz</p> |
|--|--|

	Aus-, Einbauen		
1	Schlüssel im Zündschloss in Stellung "0" drehen	Fahrzeuge mit Code (889) Keyless Go: Start- und Stopptaster Keyless Go wiederholt drücken, bis die Zündung ausgeschaltet ist.	
2.1	Klappe in der linken Seitenverkleidung im Laderaum ausbauen	Typ 164. Gegebenenfalls Ablagefach ausbauen.	
2.2	Verkleidung für Reserveradmulde ausbauen	Typ 251.	AR68.30-P-4620RT
3	Abdeckung (4) abnehmen	Bruchgefahr. Typ 251. Nasen (Pfeile) eindrücken.	
4	Pneumatikpumpe Multikontursitz (M40) mit Abdämpfung (1) entnehmen	Pneumatikleitungen (3) nicht knicken.	
5	Vordere Hälfte der Abdämpfung (1) abnehmen	<b>Einbau:</b> Auf korrekten Sitz der beiden Hälften der Abdämpfung (1) achten.	
6	Hintere Hälfte der Abdämpfung (1) aufklappen		
7	Pneumatikpumpe Multikontursitz (M40) aus Abdämpfung (1) herausnehmen		
8	Elektrische Steckverbindung (2) von der Pneumatikpumpe Multikontursitz (M40) trennen		
9	Pneumatikleitungen (3) von Pneumatikpumpe Multikontursitz (M40) abziehen	<b>Einbau:</b> Pneumatikleitungen (3) nicht vertauschen.	
10	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
11	Funktionsprüfung durchführen		