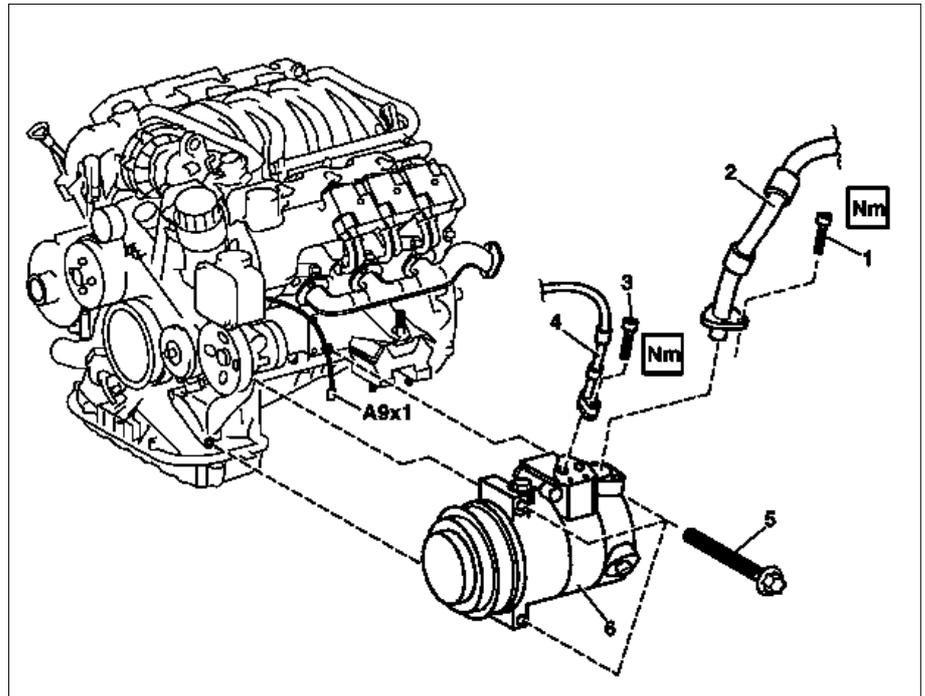


MOTOR 112 im TYP 163 mit CODE (580) Klima-Anlage oder bei USA Tempmatic

- 1 Innensechskantschraube
 2 Kältemittelleitung-Niederdruck
 3 Innensechskantschraube
 4 Kältemittelleitung-Hochdruck
 5 Außentorxschraube
 6 Kältemittelverdichter
 A9x1 Steckverbindung
 Kältemittelverdichter



P83.55-0206-06

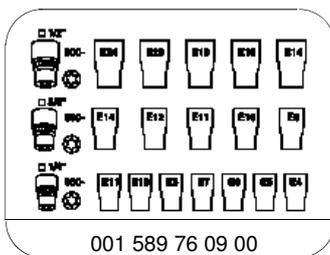
	Aus-, Einbauen		
<p> Gefahr!</p>	<p>Explosionsgefahr durch Schweiß- oder Lötarbeiten an der geschlossenen Klimaanlage. Vergiftungsgefahr durch Einatmen überhitzter Kältemitteldämpfe. Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit flüssigem Kältemittel</p>	<p>Keine Schweißarbeiten an geschlossener Klimaanlage und in deren Umgebung durchführen. Rauchen und offenes Feuer sind verboten. Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen, nur in gut durchlüfteten Räumen arbeiten. Reparaturarbeiten am Kreislauf der Klimaanlage nur bei entleerter Anlage durchführen.</p>	AS83.00-Z-0001-01A
<p></p>	<p>Verhalten bei beschädigter bzw. undichter Klimaanlage</p>	<p>Typ alle</p>	AH83.30-N-0004-01A
<p></p>	<p>Kreislauf und Bauteile der Klimaanlage bei Reparaturarbeiten vor Feuchtigkeit schützen</p>	<p>Alle Typen mit Klimaanlage</p>	AH83.30-N-0005-01A
<p></p>	<p>Hinweise für den Umgang mit Kältemittel R134a</p>	<p>Alle Typen mit Klimaanlage</p>	AH83.30-N-0003-01A
<p>1</p>	<p>Klimaanlage entleeren</p>	<p> Einbau: Klimaanlage evakuieren, neu befüllen und auf Funktion und Dichtheit prüfen.</p>	AR83.30-P-1760GH
<p>2</p>	<p>Keilrippenriemen ausbauen</p>		AR13.22-P-1202B
<p>3</p>	<p>Innensechskantschraube (1) Kältemittelleitung-Niederdruck (2) an Kältemittelverdichter (6) herausdrehen</p>	<p> Kältemittelleitung-Niederdruck (2) an Kältemittelverdichter (6) abnehmen.</p> <p> Einbau: Dichtringe erneuern und mit Kompressoröl benetzen.</p> <p> Nm</p>	*BA83.55-P-1002-01A
<p>4</p>	<p>Innensechskantschraube (3) Kältemittelleitung-Hochdruck (4) an Kältemittelverdichter (6) herausdrehen</p>	<p> Nm</p>	*BA83.55-P-1002-01A
<p>5</p>	<p>Steckverbindung Kältemittelverdichter (A9x1) am Kältemittelverdichter (6) abziehen</p>	<p> Einbau: Dichtringe erneuern und mit Kompressoröl benetzen.</p>	
<p>6</p>	<p>Außentorxschraube (5) von Kältemittelverdichter (6) an Kurbelgehäuse herausdrehen</p>	<p> Außen-Torx-Satz</p>	*001589760900
<p>7</p>	<p>Kältemittelverdichter (6) nach unten herausnehmen</p>	<p> Einbau: Zusätzliche Ölfüllmenge beim Erneuern des Flüssigkeitsbehälters beachten.</p>	*BF83.55-P-1005-01A
<p>8</p>	<p>Einbau in umgekehrter Reihenfolge</p>		
<p>9</p>	<p>Flüssigkeitsbehälter ausbauen</p>	<p> Nach jedem Aus- und Einbau des Kältemittelverdichters muss der Flüssigkeitsbehälter erneuert werden.</p> <p> Einbau: Zusätzliche Ölfüllmenge beim Erneuern des Kältemittelverdichters beachten.</p>	AR83.30-P-6520GH *BF83.55-P-1008-01A

Nm Kältemittelverdichter

Nummer	Benennung	Motor
		111, 112, 113, 612, 628 im Typ 163
BA83.55-P-1002-01A	Schraube Kältemittelleitungen an Kältemittelverdichter	Nm 20

☞ Kältemittelverdichter

Nummer	Benennung	Kältemittelver- dichter 7SB16 Kältemittel R134a im Typ 163
BF83.55-P-1005-01A	Zusätzliche Ölfüllmenge beim Erneuern von Flüssigkeitsbehälter	Kompressorenöl cm ³ 10
		Betriebsstoff-Vorschriften Blatt BB00.40-P-0362-00A
BF83.55-P-1008-01A	Zusätzliche Ölfüllmenge beim Erneuern vom Kältemittelverdichter	Kompressorenöl cm ³ 20
		Betriebsstoff-Vorschriften Blatt BB00.40-P-0362-00A



Außen-Torx-Satz

AH83.30-N-0005-01A	Kreislauf und Bauteile der Klimaanlage bei Reparaturarbeiten vor Feuchtigkeit schützen	Alle Typen mit Klimaanlage	
--------------------	--	----------------------------	---

 Keine Reparaturarbeiten am Kreislauf der Klimaanlage bei feuchter Witterung im Freien durchführen.

Feuchtigkeit im Kältekreislauf senkt die Kälteleistung der Anlage und führt zu Schäden an den Bauteilen. Durch Feuchtigkeit hervorgerufene Säurebildung im Kreislauf zersetzt das verbaute Trocknerelement (z. B. Flüssigkeitsbehälter, Filtertrockner oder Trocknerpatrone) und schädigt somit die gesamte Anlage.

Das Trocknerelement eines nicht verschlossenen Flüssigkeitsbehälters ist nach kurzer Zeit gesättigt und somit unbrauchbar.

Verpackung des Trocknerelementes auf Beschädigung kontrollieren. Trocknerelemente, deren Verpackung beschädigt ist, sind zu entsorgen.

Nach dem Trennen bzw. Abschrauben von Kältemittelleitungen sämtliche Anschlussöffnungen sofort mit geeigneten Verschlussstopfen luftdicht verschließen (Teilesatz).

Nach jedem Eingriff in den Kältekreislauf muss das Trocknerelement erneuert werden.

Sämtliche Ersatzteile trocken und verschlossen lagern. Verschlussstopfen neuer Bauteile erst unmittelbar vor dem Einbau entfernen. Besondere Sorgfalt sollte dabei dem Flüssigkeitsbehälter mit integriertem Trockner gewidmet werden.

Nach dem Öffnen der Verpackung ist das Trocknerelement nach spätestens 20 min einzubauen.

Ein weiterer Schutz vor Feuchtigkeit ist das sorgfältige Evakuieren der Klimaanlage nach Reparaturarbeiten. Durch das Evakuieren, das Erzeugen eines Vakuums im System, wird eingedrungene Feuchtigkeit abgesaugt.

AH83.30-N-0003-01A	Hinweise für den Umgang mit Kältemittel R134a	Klimaanlage mit Kältemittel R134a	i
--------------------	---	-----------------------------------	----------

Das Kältemittel R134a ist farb- und geruchlos.

Bei normalen Temperaturen ist es ungiftig, nicht entflammbar und in keinem Mischungsverhältnis mit Luft explosiv.

Das Kältemittel R134a darf nur in Klimaanlagen eingesetzt werden, die für das Kältemittel R134a freigegeben sind.

i Das Kältemittel R134a darf nicht mit anderen Kältemitteln (z. B. R12) gemischt werden.

Das Kältemittel R134a enthält keine Fluor-Chlor-Kohlen-Wasserstoffe (FCKW). Es ist im Gegensatz zu anderen Kältemitteln (z. B. R12) bei normalen Temperaturen ungefährlich für die Umwelt. Das Kältemittel R134a schädigt nicht die Ozonschicht der Erde.

Dennoch darf das Kältemittel R134a nur von sachkundigen Personen mit geeigneten Absaug-, Aufbereitungs- und Füllgeräten, die über eine eigene Entsorgungs- und Aufbereitungsmöglichkeit verfügen, abgesaugt werden.

TYP 163.113 /128 /136 /154 /157 /172 /174 /175 mit CODE (580) Klima-Anlage oder bei USA Tempmatic

- 1 Füllgerät
- 2 Anschlussstück (rot)
- 3 Anschlussstück (blau)



P83.30-3734-06

	Entleeren		
⚠ Gefahr!	Explosionsgefahr durch Schweiß- oder Lötarbeiten an der geschlossenen Klimaanlage. Vergiftungsgefahr durch Einatmen überhitzter Kältemitteldämpfe. Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit flüssigem Kältemittel	Keine Schweißarbeiten an geschlossener Klimaanlage und in deren Umgebung durchführen. Rauchen und offenes Feuer sind verboten. Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen, nur in gut durchlüfteten Räumen arbeiten. Reparaturarbeiten am Kreislauf der Klimaanlage nur bei entleerter Anlage durchführen.	AS83.00-Z-0001-01A
1	Füllgerät (1) mit dem Anschlussstück (blau) (3) an das Schraderventil der Hochdruckleitung und mit dem Anschlussstück (rot) (2) an das Schraderventil der Saugleitung anschließen	i Bei allen Arbeitsschritten muss nach der Bedienungsanleitung des jeweiligen Füllgerätes vorgegangen werden. Klimaservice-Station http://gotis.aftersales.mercedes-benz.com	
2	Klimaanlage entleeren		
3	Abgeschiedenes Öl für Kältemittelkompressor aus dem Schauglas des Füllgerätes ablassen und Menge genau bestimmen	i Abgelassene Menge muss durch neues Öl für Kältemittelkompressor ersetzt werden.	
	Evakuieren		
4	Klimaanlage reinigen und evakuieren		
	Befüllen		
5	Öl für Kältemittelkompressor ergänzen	i Die beim Entleeren ermittelte Menge muss genau eingehalten werden.	
6	Klimaanlage befüllen		*BF83.30-P-1001-01B
	Prüfen		
7	Klimaanlage mit Lecksuchgerät auf Dichtheit prüfen	Klimaanlagen-Lecksuchgerät http://gotis.aftersales.mercedes-benz.com	
⚠ Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am bei laufendem Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
8	Klimaanlage auf Funktion prüfen	i Motor mit Leerlaufdrehzahl ca. 4 min laufen lassen und alle für die Funktion der Klimaanlage relevanten Bauteilfunktionen überprüfen.	

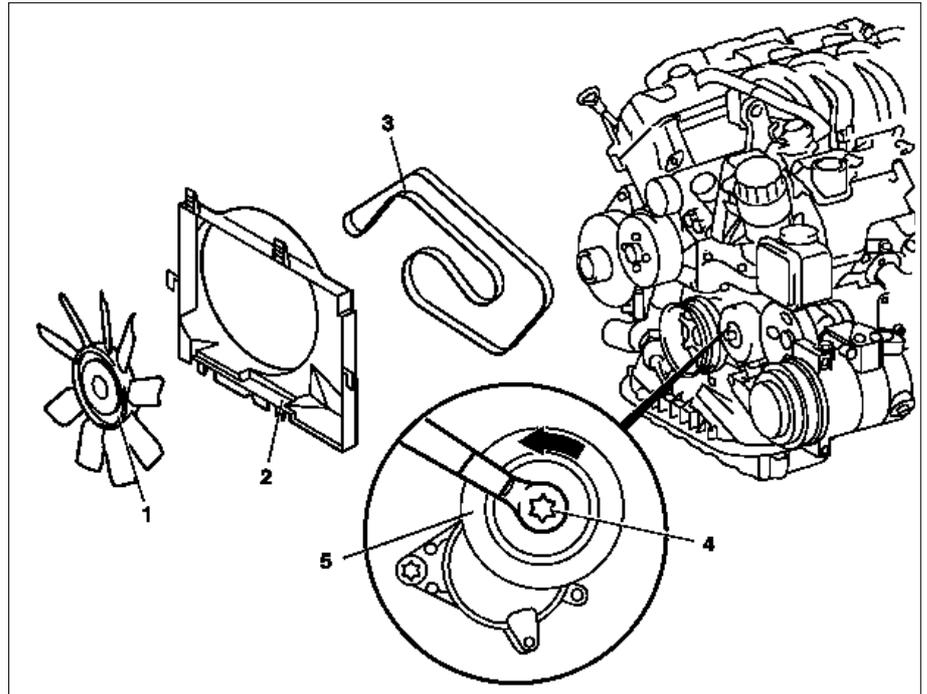
 **Klimaanlage**

Nummer	Benennung		Typ 163
BF83.30-P-1001-01B	Kältemittel	Füllmenge g	750
		Betriebsstoff- Vorschriften Blatt	BB00.40-P-0361-00A

MOTOR 112.945 im TYP 463.232 /233 /244 /209 /245 /250
 MOTOR 112 im TYP 129, 163
 MOTOR 113 (ausser 113.981 /965) im TYP 202, 208, 129, 210, 163
 MOTOR 113.962 im TYP 463.247 /240 /241 /206 /249 /248 /254
 MOTOR 113.982 im TYP 463.246 /243

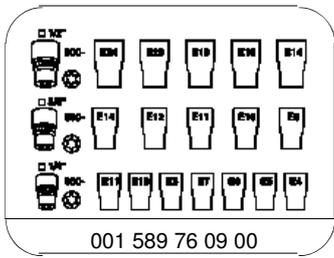
Dargestellt am Motor 112

- 1 Visco-Lüfter
- 2 Lüfterhaube
- 3 Keilrippenriemen
- 4 Stiftschraube
- 5 Spannrolle



P13.22-0236-06

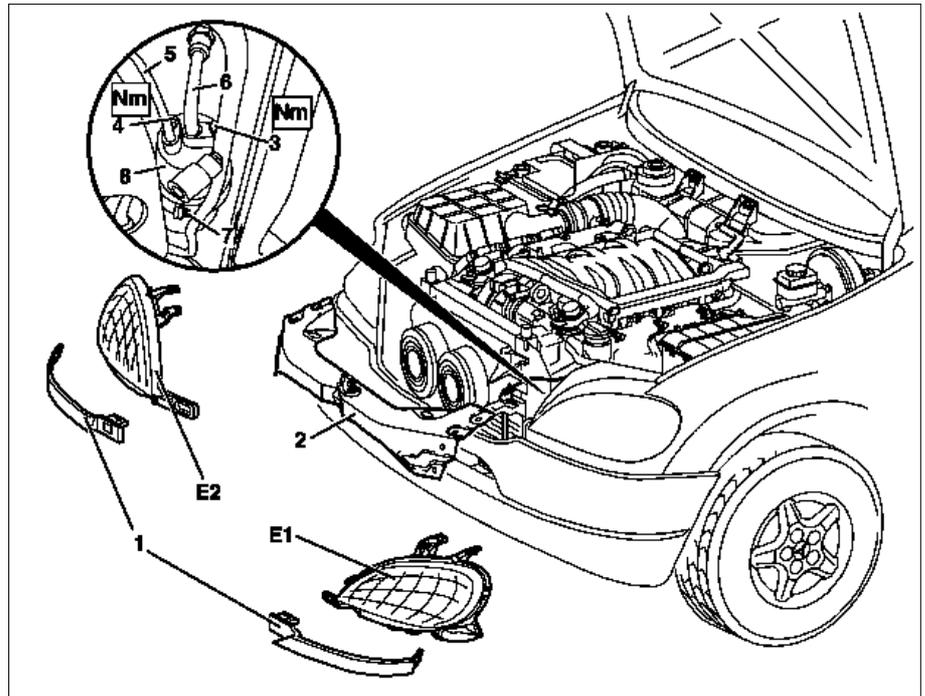
☒	Ausbauen		
1	Visco-Lüfter (1) ausbauen	i Rechtsgewinde!	AR20.40-P-5660C
2	Lüfterhaube (2) ausbauen	i Typ 129, 202, 208, 210. i Bei Typ 163 Schrauben unten an der Lüfterhaube herausdrehen. Typ 463	AR20.40-P-6800V
3	Keilrippenriemen (3) entspannen und abnehmen	i Dazu Stiftschraube (4) an Spannrolle (5) entgegen Uhrzeigersinn schwenken. Spannrolle mit Stift oder Dorn (Durchmesser 5mm) arretieren. ☑ Außen-Torx-Satz	*001589760900
☒	Prüfen		
4	Riemenscheibenprofile und Spannvorrichtung auf Beschädigungen und Verschmutzung prüfen		
5 AP	Keilrippenriemen (3) prüfen Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	MOTOR 112, 113 (außer 112.942 /945 /970, 113.942 /962 /965 /981 /982) MOTOR 112.945, 113.962 /982 im TYP 463 MOTOR 112.942 /970, 113.942 /965 /981 im TYP 163	AP13.22-P-1352Z AP13.22-P-1351GA AP13.22-P-1351GH
☒	Einbauen		
6	Keilrippenriemen (3) auflegen, spannen	i Kein Riemenwachs oder ähnliche Produkte verwenden. In Ziffernreihenfolge des betreffenden Laufschemas bei Spannrolle beginnen: ↓ Laufschema Keilrippenriemen	AR13.22-P-3902-02B
7	Lüfterhaube (2) einbauen	i Typ 129, 163, 202, 208, 210. Typ 463 mit Motor 112, 113	AR20.40-P-6800V
8	Visco-Lüfter (1) einbauen	i Rechtsgewinde!	AR20.40-P-5660C



Außen-Torx-Satz

TYP 163.113 /136 /154 /157 /172 /174 /175 mit CODE (580) Klima-Anlage oder bei USA Tempmatic

- 1 Verkleidungen
 Kühlerbrücke
 3 Schraube
 4 Schraube
 5 Kältemittelleitung
 6 Kältemittelleitung
 7 Außentorxschraube
 8 Flüssigkeitsbehälter
 E1 Leuchteinheit vorn links
 E2 Leuchteinheit vorn rechts



P83.30-0750-06

	Aus-, Einbauen		
 Gefahr!	Explosionsgefahr durch Schweiß- oder Lötarbeiten an der geschlossenen Klimaanlage. Vergiftungsgefahr durch Einatmen überhitzter Kältemitteldämpfe. Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit flüssigem Kältemittel	Keine Schweißarbeiten an geschlossener Klimaanlage und in deren Umgebung durchführen. Rauchen und offenes Feuer sind verboten. Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen, nur in gut durchlüfteten Räumen arbeiten. Reparaturarbeiten am Kreislauf der Klimaanlage nur bei entleerter Anlage durchführen.	AS83.00-Z-0001-01A
	Verhalten bei beschädigter bzw. undichter Klimaanlage	Typ alle	AH83.30-N-0004-01A
	Kreislauf und Bauteile der Klimaanlage bei Reparaturarbeiten vor Feuchtigkeit schützen	Alle Typen mit Klimaanlage	AH83.30-N-0005-01A
	Hinweise für den Umgang mit Kältemittel R134a	Alle Typen mit Klimaanlage	AH83.30-N-0003-01A
1	Kühlerbrücke ausbauen		AR62.30-P-2300GH
2.1	Ladeluftkühler ausbauen	 Nur bei Typ 163.113.	AR09.41-P-6817MM
3.1	Luftmassenmesser links hinter dem Ladeluftkühler ausbauen	 Nur bei Typ 163.113: Zwischen dem Luftschlauch des Ladeluftkühlers und Motors.	
4	Klimaanlage entleeren	 Einbau: Klimaanlage evakuieren, neu befüllen und auf Funktion und Dichtheit prüfen.	AR83.30-P-1760GH
5	Schraube (3) Kältemittelleitung (6) zum Expansionsventil und Schraube (4) Kältemittelleitung (5) vom Kondensator an Flüssigkeitsbehälter (8) herausdrehen		*BA83.30-P-1001-01B
6	Kältemittelleitung (5) vom Kondensator und Kältemittelleitung (6) zum Expansionsventil an Flüssigkeitsbehälter (8) abnehmen	 Einbau: Dichtringe erneuern und mit Kompressoröl benetzen.	
7	Außentorxschraube (7) an Schelle Flüssigkeitsbehälter lösen	 Außen-Torx-Satz	*001589760900
8	Flüssigkeitsbehälter (8) ausbauen	 Einbau: Zusätzliche Öfüllmenge beim Erneuern des Flüssigkeitsbehälters beachten.	*BF83.55-P-1005-01A
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

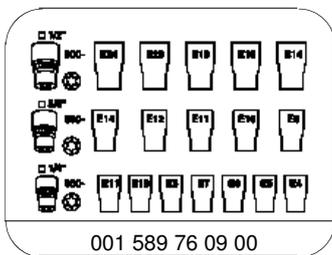
 **Klimaanlage**

Nummer	Benennung	Typ 163

BA83.30-P-1001-01B	Sechskantschraube Kältemittelleitung an Flüssigkeitsbehälter	Nm	10
--------------------	--	----	----

 **Kältemittelverdichter**

Nummer	Benennung	Kältemittelverdichter 7SB16 Kältemittel R134a im Typ 163		
BF83.55-P-1005-01A	Zusätzliche Öfüllmenge beim Erneuern von Flüssigkeitsbehälter	Kompressorenöl	cm ³	10
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt	BB00.40-P-0362-00A



Außen-Torx-Satz