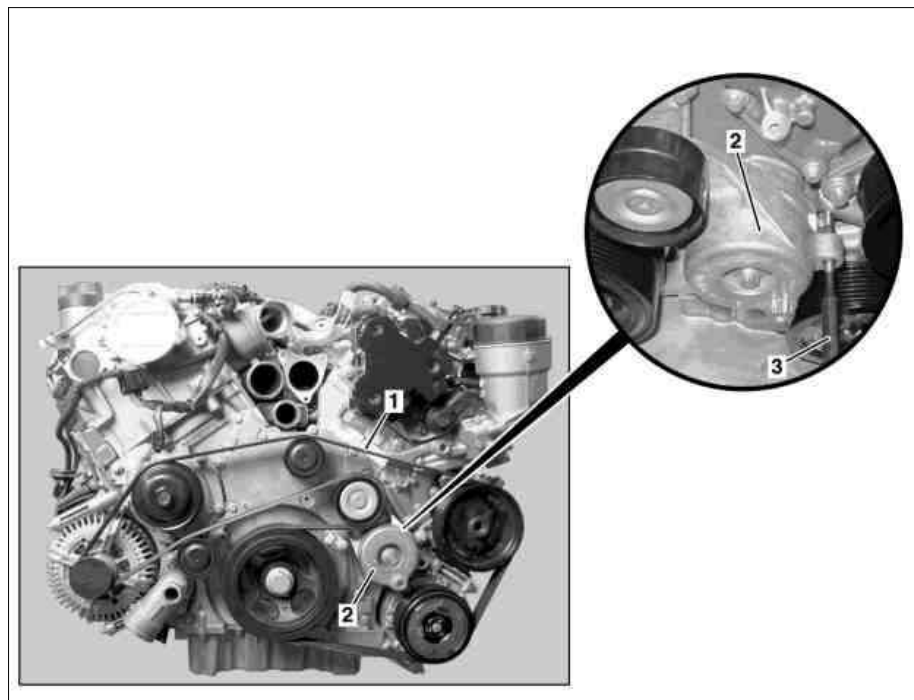


- 1 Keilrippenriemen
2 Spannvorrichtung
3 Dorn



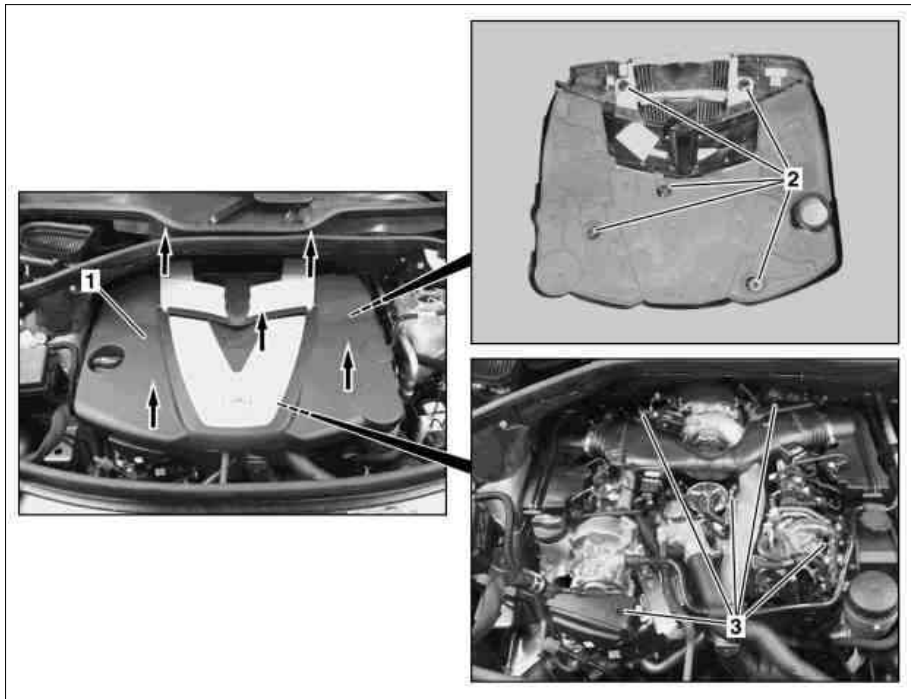
P13.20-2044-06

	Ausbauen		
	Gefahr!	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen der Finger beim Aus-, Einbauen und Einstellarbeiten an Hauben, Türen, Deckeln und Schiebedach Motorhaube öffnen	AS00.00-Z-0011-01A
1	Motorabdeckung ausbauen		AR88.40-P-1000GZ
2	Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler ausbauen		AR01.10-P-2405GZB
3	Keilrippenriemen (1) entspannen und abnehmen	Spannvorrichtung (2) in Richtung "LOESEN" drehen und mit Dorn (3) arretieren.	AR09.41-P-8623GZB
	Prüfen		
5	Riemenscheibenprofile und Spannvorrichtung (2) auf Beschädigungen und Verschmutzung prüfen	Einbau: Bei Beschädigung der Riemenscheibe oder der Spannvorrichtung (2) sind diese zu erneuern.	
6	Keilrippenriemen (1) prüfen	Einbau: Bei Verschleiß oder Beschädigung muss der Keilrippenriemen (1) erneuert werden.	
	AP Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		AP13.22-P-1352GZD
	Einbauen		
7	Keilrippenriemen (1) auflegen und spannen	Spannvorrichtung (2) in Richtung "LOESEN" drehen und den Dorn (3) entnehmen. Die Arretierung ist aufgehoben und die Spannvorrichtung (2) dreht sich wieder in Ihre Ausgangslage zurück. Kein Riemenwachs oder ähnliche Produkte verwenden. Beim Auflegen vom Keilrippenriemen (1) ist das Laufscheema zu beachten, siehe: ↓ Keilrippenriemen Laufscheema	AR13.22-P-3902-02PI AR09.41-P-8623GZB
8	Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler einbauen		AR01.10-P-2405GZB
9	Motorabdeckung einbauen		AS00.00-Z-0005-01A
	Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motorprobelauf durchführen	
10		Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	

11	Motorhaube schließen		AR88.40-P-1000GZ
----	----------------------	--	------------------

MOTOR 642 im TYP 164

- 1 Motorabdeckung
- 2 Führungen
- 3 Bolzen



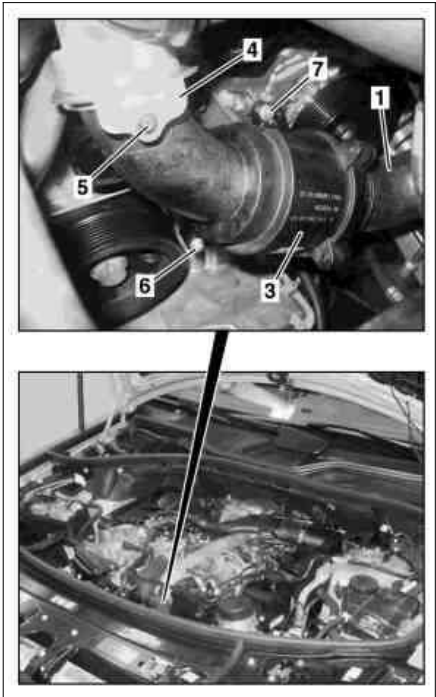
P01.10-2595-06

<div> <div></div> <div></div> </div>			
Aus-, Einbauen			
<div> <div></div> <div>Gefahr!</div> </div>	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen der Finger beim Aus-, Einbauen und Einstellarbeiten an Hauben, Türen, Deckeln und Schiebedach Motorhaube öffnen und senkrecht stellen	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich befinden. <div> <div>i</div> Nach dem Schließen Motorhaube auf Verriegelungsfunktion prüfen, dazu Motorhaube ruckartig nach oben ziehen. </div>	AS00.00-Z-0011-01A AR88.40-P-1000GZ
2.1	Federdomstrebe ausbauen	Nur bei Typ 164.8 <div> <div>i</div> Federdomstrebe an den Federdomaufnahmen ausbauen. </div>	AR62.30-P-2500GY
3	Motorabdeckung (1) nach oben (Pfeile) von den Bolzen (3) abziehen und abnehmen	<div> <div>i</div> Einbau: Führungen (2) mit Gleitflüssigkeit einreiben. Gleitmittel </div>	*BR00.45-Z-1010-06A
4	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1010-06A	Gleitmittel Gummi-Montage 1 l	A 000 989 03 67

- 1 Motorladeluftschlauch vor Ladeluftkühler
- 3 Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler
- 4 Halteblech
- 5 Schraube
- 6 Schraube
- 7 Schraube



P09.41-2382-03

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen der Finger beim Aus-, Einbauen und Einstellarbeiten an Hauben, Türen, Deckeln und Schiebedach	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich befinden.	AS00.00-Z-0011-01A
1	Federdomstrebe ausbauen	Nur Typ 164.8 Federdomstrebe an den Federdomaufnahmen ausbauen.	AR62.30-P-2500GY
2	Motorabdeckung ausbauen	Typ 164 Typ 251	AR01.10-P-2405GZB AR01.10-P-2405RTB
3	Motorladeluftschlauch vor Ladeluftkühler (1) am Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler (3) abbauen	Einbau: Dichtring und Sicherungsklammer auf Beschädigungen prüfen, um Undichtigkeiten am Motor zu vermeiden.	
4	Schraube (5) am Halteblech (4) herausdrehen		
5	Halteblech (4) nach vorn herausnehmen		
6	Schraube (7) am Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler (3) herausschrauben		*BA09.41-P-1003-01J
7	Schraube (6) herausschrauben		*BA09.41-P-1002-01J
8	Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler (3) nach vorn abziehen und herausnehmen		
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
10	Motorprobelauf durchführen und Dichtheit der Schlauchverbindungen prüfen		

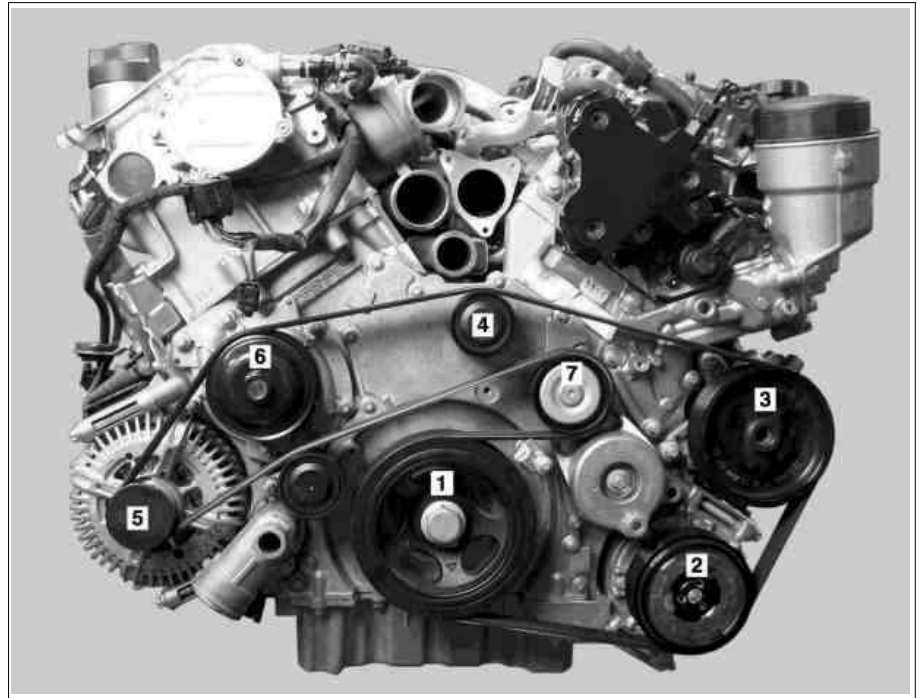
Ladeluftrohr/Ladeluftkühlung

Nummer	Benennung	Motor 642
BA09.41-P-1002-01J	Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler an Halter	Nm 6

BA09.41-P-1003-01J	Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler an Ölfiltergehäuse	Nm	12
--------------------	---	----	----

- 1 Keilrippenriemen nach dem Laufschemata auflegen.

- 1 *Riemenscheibe/Schwingungsdämpfer*
- 2 *Riemenscheibe Kältemittelverdichter*
- 3 *Riemenscheibe Lenkhilfepumpe*
- 4 *Umlenkrolle*
- 5 *Riemenscheibe Generator*
- 6 *Riemenscheibe Kühlmittelpumpe*
- 7 *Spannrolle*



P13.20-2033-06