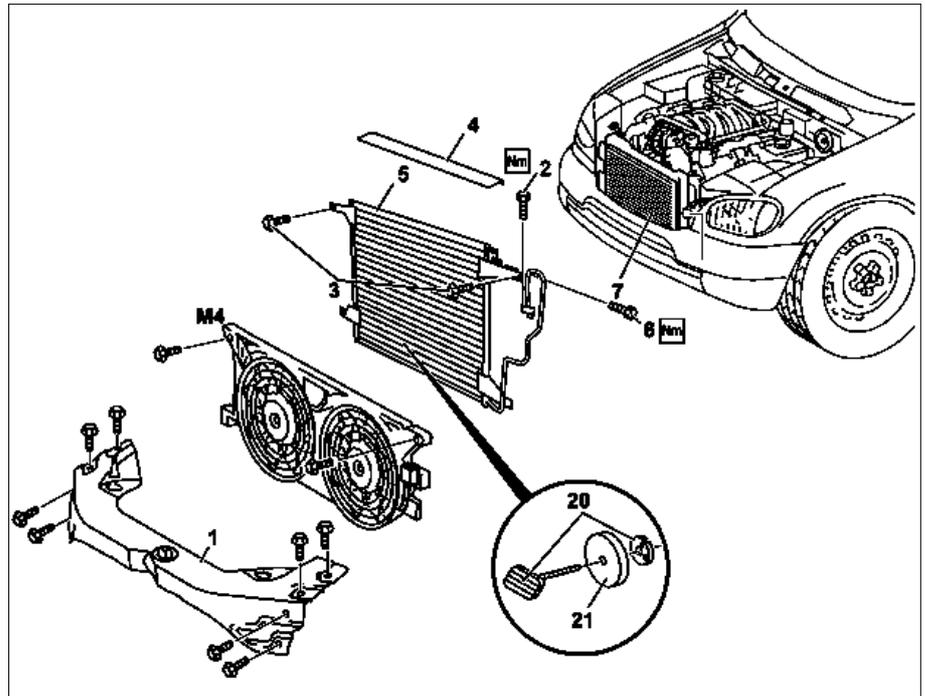


TYP 163.113 /128 /136 /154 /157 /172 /174 /175 mit CODE (580) Klima-Anlage oder bei USA Tempmatic

Dargestellt am Typ 163.154

- 1 Kühlerbrücke
 2 Schraube
 3 Schrauben
 4 Dichtgummi
 5 Kondensator
 6 Schraube
 7 Kühler
 20 Befestigungsteile
 21 Dämpfungsgummi
 M4 Zusatzlüfter



P83.30-4015-06

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
⚠ Gefahr!	Explosionsgefahr durch Schweiß- oder Lötarbeiten an der geschlossenen Klimaanlage. Vergiftungsgefahr durch Einatmen überhitzter Kältemitteldämpfe. Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit flüssigem Kältemittel	Keine Schweißarbeiten an geschlossener Klimaanlage und in deren Umgebung durchführen. Rauchen und offenes Feuer sind verboten. Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen, nur in gut durchlüfteten Räumen arbeiten. Reparaturarbeiten am Kreislauf der Klimaanlage nur bei entleerter Anlage durchführen.	AS83.00-Z-0001-01A
ⓘ	Verhalten bei beschädigter bzw. undichter Klimaanlage	Typ alle	AH83.30-N-0004-01A
ⓘ	Kreislauf und Bauteile der Klimaanlage bei Reparaturarbeiten vor Feuchtigkeit schützen	Alle Typen mit Klimaanlage	AH83.30-N-0005-01A
i	Hinweise für den Umgang mit Kältemittel R134a	Alle Typen mit Klimaanlage	AH83.30-N-0003-01A
1.1	Zusatzlüfter (M4) ausbauen	i Typ 163.136 /154 /157 /172 mit Klima-Anlage oder bei USA Tempmatic, Code 580.	AR83.30-P-5600GH
2.1	Ladeluftkühler ausbauen	i Nur Typ 163.113 /128. Typ 163.113 Typ 163.128	AR09.41-P-6817MM AR09.41-P-6817CD
3	Klimaanlage entleeren	i Einbau: Klimaanlage evakuieren, neu befüllen und auf Funktion und Dichtheit prüfen.	AR83.30-P-1760GH
4.1	Motorraumverkleidung unten abbauen	Typ 163.172 /174 /175	AR61.20-P-1105GH
4.2	Geräuschkapsel ausbauen	i Ausbau: Nur Vorderteil ausbauen. Typ 163.113 /128	AR94.30-P-5400GH
5.1	Luftleitblech ausbauen	i Nur wenn vorhanden. Anordnung am vorderen Querträger, mittig hinter dem vorderen Stoßfänger.	
6	Schrauben unten an Elektrolüfter oder Lüfterhaube herausdrehen	i Blechmuttern ebenfalls entfernen.	
7	Befestigungsteile (20) und Dämpfungsgummi (21) ausbauen	i Ausbau: Befestigungsteile und Dämpfungsgummi unten. i Einbau: Befestigungsteile erneuern.	
8	Schraube (2) Kältemittelleitung an Flüssigkeitsbehälter herausdrehen	Nm	*BA83.30-P-1001-01B
9	Kältemittelleitung von Flüssigkeitsbehälter lösen	i Einbau: Dichtringe erneuern und mit Kompressoröl benetzen.	
10	Schraube (6) Kältemittelleitung an Kondensator (5) herausdrehen	Nm	*BA83.30-P-1002-01B

11	Kältemittelleitung von Kondensator (5) lösen	i Einbau: Dichtringe erneuern und mit Kompressoröl benetzen.	
12	Dichtgummi (4) von Kühler (7) abbauen		
13	Schrauben (3) herausdrehen		
14.1	Befestigungsteile (20) und Dämpfungsgummi (21) ausbauen	Typ 163.113 /128 i Befestigungsteile und Dämpfungsgummi oben. i Einbau: Befestigungsteile erneuern.	
15	Kondensator (5) nach oben ausbauen	i Einbau: Zusätzliche Ölfüllmenge beim Erneuern des Kondensators beachten.	*BF83.55-P-1003-01A
16	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Klimaanlage

Nummer	Benennung		Typ 163
BA83.30-P-1001-01B	Sechskantschraube Kältemittelleitung an Flüssigkeitsbehälter	Nm	10
BA83.30-P-1002-01B	Sechskantschraube Kältemittelleitung an Kondensator	Nm	20

Kältemittelverdichter

Nummer	Benennung		Kältemittelverdichter 7SB16 Kältemittel R134a im Typ 163
BF83.55-P-1003-01A	Zusätzliche Ölfüllmenge beim Erneuern von Kondensator	Kompressorenöl	cm ³ 20
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt BB00.40-P-0362-00A