

Dargestellt am Typ 164.1

- 2 *Maulschlüssel*
- 3 *Innere Spurstange mit Axialgelenk*

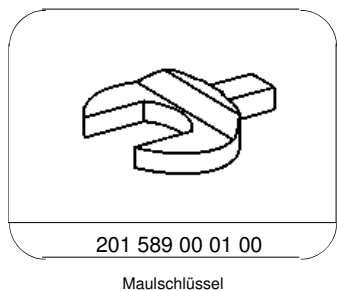


P46.40-2061-05

<div> <div></div> <div></div> </div>		Aus-, Einbauen		
<div> <div></div> <div></div> </div>		Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern	Alle Typen	AH00.00-N-0001-01A
<div> <div></div> <div>Gefahr!</div> </div>		Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1		Fahrzeug anheben, aufbocken		AR00.60-P-1000GZ
2	<div> <div></div> <div>AP</div> </div>	Vorderes Laufrad abmontieren Laufräder ab-, anmontieren, wenn nötig, umsetzen		AP40.10-P-4050Z
3		Spurstange ausbauen		AR46.40-P-0200GZ
4		Faltenbalg ausbauen		AR46.40-P-0400GZ
5		Innere Spurstange mit Axialgelenk (3) mit Maulschlüssel (2) lösen	<div> <div></div> <div>Zahnstange mit geeignetem Gabelschlüssel gegenhalten (Pfeil).</div> <div></div> <div>Maulschlüssel</div> </div>	<div>*BA46.40-P-1001-01K</div> <div>*201589000100</div>
6		Innere Spurstange mit Axialgelenk (3) abmontieren	<div> <div></div> <div>Keine Gewalt (Hammerschläge, starke Hebelwirkung) anwenden, da es sonst zur Beschädigung des Lenkgetriebes kommen kann.</div> </div>	
7		Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

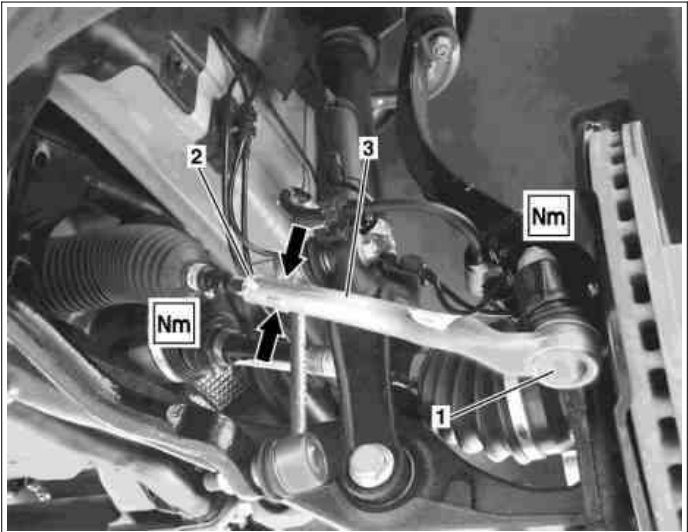
Nm Spurstange

Nummer	Benennung	Typ 164.1/8
BA46.40-P-1001-01K	Klemmutter Spurstange an innerer Spurstange	Nm 100



Dargestellt am Typ 164.1

- 1 Spurstangengelenk
- 2 Kontermutter
- 3 Spurstange



P46.40-2057-11

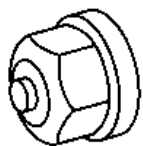
Änderungshinweise

10.3.06	Klemmutter Spurstange an innerer Spurstange	Typ 164.1/8	*BA46.40-P-1001-01K
27.9.06	Sonderwerkzeug Abzieher ersetzt		*221589003300

	Aus-, Einbauen		
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern	Alle Typen	AH00.00-N-0001-01A
Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Fahrzeug anheben, aufbocken		AR00.60-P-1000GZ
2 AP	Vorderes Laufrad abmontieren Laufräder ab-, anmontieren, wenn nötig, umsetzen		AP40.10-P-4050Z
3	Spurstangengelenk (1) aus Achsschenkel abdrücken	Einbau: Selbstsichernde Mutter erneuern. Nm Druckstück Abzieher Presse	AR46.40-P-0200-02GZ *BA46.40-P-1002-01K *140589006300 *221589003300 *163589034300
4	Kontermutter (2) lösen und Spurstange (3) abschrauben	Spurstange (3) zum Lösen der Kontermutter (2) gegenhalten (Pfeile). Nm	*BA46.40-P-1001-01K
5	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
6	Fahrwerkvermessung durchführen		AR40.20-P-0200GZ

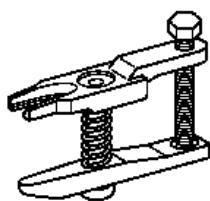
Spurstange

Nummer	Benennung	Typ 164.1/8	
BA46.40-P-1001-01K	Klemmutter Spurstange an innerer Spurstange	Nm	100
BA46.40-P-1002-01K	Selbstsichernde Mutter Spurstange an Achsschenkel	1. Stufe Nm	45
		2. Stufe ∆°	90



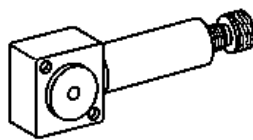
140 589 00 63 00

Druckstück



221 589 00 33 00

Abzieher

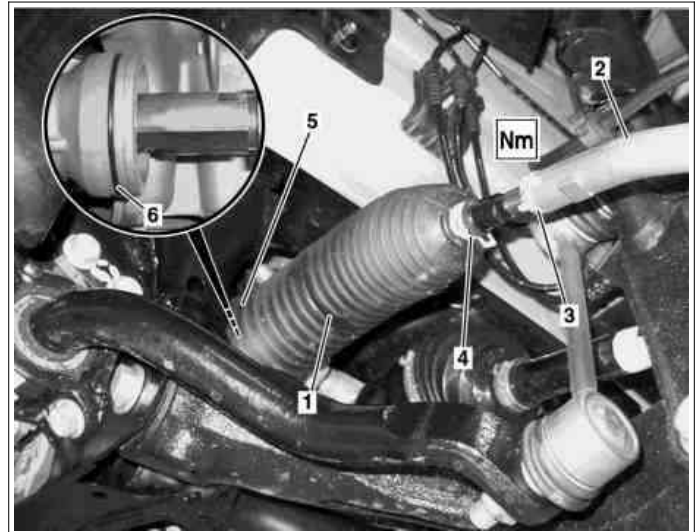


163 589 03 43 00

Presse

Dargestellt am Typ 164.1

- 1 Faltenbalg
- 2 Spurstange
- 3 Kontermutter
- 4 Äußere Klemmschelle
- 5 Innere Klemmschelle
- 6 O-Ring



P46.40-2055-11

	Prüfen		
Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Fahrzeug anheben, aufbocken		AR00.60-P-1000GZ
2	Faltenbalg (1) prüfen	<p> Faltenbälge niemals durch Ein- oder Umdrücken der Wülste prüfen, da dieses Beschädigungen an den Faltenbälgen hinterlässt und langfristig zu Undichtheiten führt.</p> <p> Für die Funktion der Zahnstangenlenkung ist eine einwandfreie Dichtheit der Faltenbälge unabdingbar, deshalb Sichtkontrolle wie folgt durchführen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeug an der Vorderachse anheben. • Faltenbalg (1) durch Links- bzw. Rechtseinschlag der Lenkung strecken und dabei auf Beschädigungen (Risse, Scheuerstellen und Eindrückungen) prüfen, bei Bedarf erneuern. 	
	Aus-, Einbauen		
3	Spurstange (2) ausbauen		AR46.40-P-0200GZ
4	Kontermutter (3) abschrauben		
5	Äußere Klemmschelle (4) abmontieren		
6	Innere Klemmschelle (5) abmontieren		AR46.40-P-0400-01GH
7	Faltenbalg (1) abziehen		
8	O-Ring (6) erneuern		
9	Zahnstange und Axialgelenk der inneren Spurstange auf Korrosion und Spiel prüfen	<p> Ist die Zahnstange bereits korrodiert und die Lenkung dadurch undicht, muss die Zahnstangenlenkung komplett erneuert werden: ↓ Zahnstangenlenkung aus-, einbauen</p> <p> Bei ausgeschlagenem Axialgelenk die innere Spurstange erneuern: ↓ Innere Spurstange mit Axialgelenk aus-, einbauen</p>	<p>AR46.20-P-0600GZ</p> <p>AR46.40-P-0201GZ</p>
10	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		