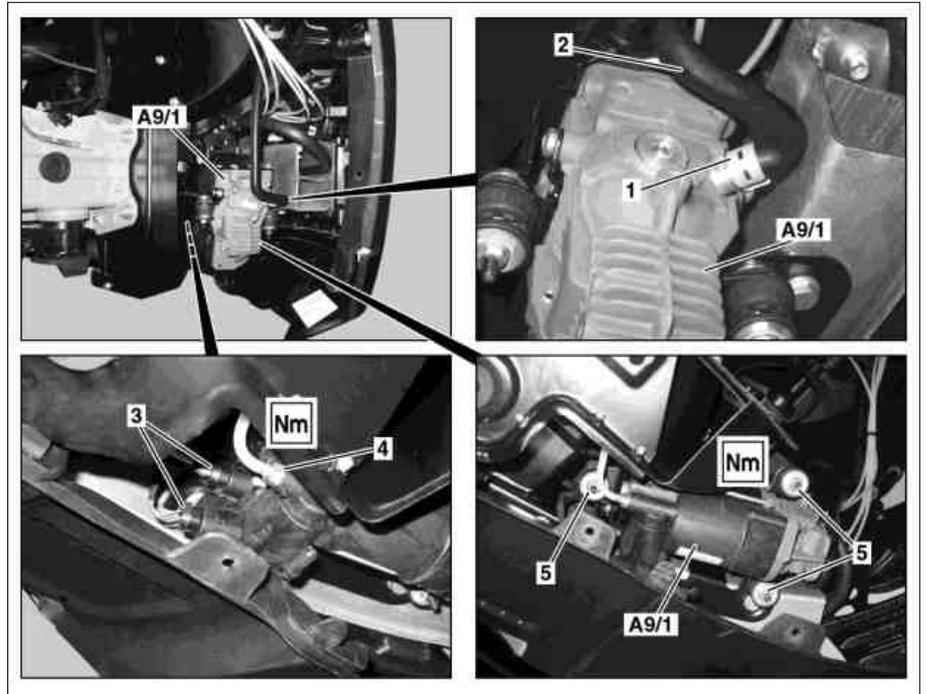


AR32.22-P-2001GZ	Kompressor aus-, einbauen	16.6.11
TYP 164, 166 mit CODE (489) Airmatic (Luftfederung mit Niveaueinstellung und Adaptivem Dämpfungs- System ADS)		

Dargestellt Typ 164

- 1 Clip
- 2 Ansaugschlauch
- 3 Elektrische Steckverbindung
- 4 Druckleitung
- 5 Mutter

A9/1 Kompressoreinheit AIRMATIC



P32.22-2321-06

Änderungshinweise

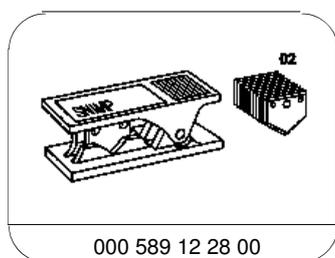
2.5.11	Zündung ausschalten, neu aufgenommen Gummilager der Kompressoreinheit prüfen	Arbeitsschritt 1 Arbeitsschritt 9	
--------	---	--------------------------------------	--

	Aus-, Einbauen		
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Hinweise zur AIRmatic		AH32.22-P-1000-02GZ
1	Zündung ausschalten		
2	Fahrzeug mit Hebebühne radfrei anheben		AR00.60-P-1000GZ
3	Vorderes Teilstück des Innenkotflügels im rechten Vorderkotflügel ausbauen	Typ 164 Typ 166	AR88.10-P-1310GZ AR88.10-P-1310GQ
4	Clip (1) lösen und Ansaugschlauch (2) abmontieren	Typ 164	
5	Elektrische Steckverbindungen (3) trennen		
6	Druckleitung (4) von Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) abmontieren	<p> Die Komplettträger dürfen keinen Bodenkontakt haben. Anderenfalls können die Luftfedern vorgeschädigt werden und später ausfallen.</p> <p> Anschlüsse mit Blindstopfen verschließen.</p> <p> Einbau: Druckleitung (4) und Druckleitungsanschlüsse auf Beschädigungen prüfen bei Bedarf :</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Druckleitungsanschluss Airmatic instandsetzen.</p> <p> Nm</p> <p></p> <p></p> <p>Lecksuchspray</p>	<p>AR32.22-P-2001-02GZ</p> <p>*BA32.22-P-1003-03B</p> <p>*211589000900</p> <p>*000589122800</p> <p>*BR00.45-Z-1002-03A</p>

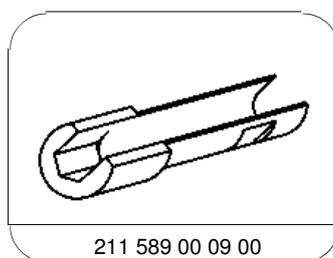
7	Muttern (5) abschrauben und Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) abnehmen	Nm	*BA32.22-P-1002-03B
8	Clip (1) lösen und Ansaugschlauch (2) abmontieren	Typ 166	
	Prüfen		
9	Gummilager der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) prüfen	i Auf Zustand und richtigen Sitz prüfen, bei Bedarf erneuern: ↓ Gummilager für Kompressor erneuern.	AR32.22-P-2011TX
10	Relais AIRMATIC erneuern	Bei Erneuern der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1)	
 GF	Relaisbelegung der Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum rechts	Typ 164 bis Modelljahr (MJ) 2008/ Änderungsjahr 07	GF54.15-P-1257-02GZ
 GF	Relaisbelegung der Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum links	Typ 164.1 ab MJ 2009 /Änderungsjahr 08 Modellpflege, Typ 164.8 ab MJ 2009 /Änderungsjahr 08 Typ 166	GF54.15-P-1257-02GM GF54.15-P-1257-03GR
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
12	AIRMATIC mit STAR DIAGNOSIS befüllen	⊗ AIRMATIC vorschriftsmäßig befüllen, die Komplettäder dürfen keinen Bodenkontakt haben. Anderenfalls können die Luftfedern vorgeschädigt werden und später ausfallen.	AD00.00-P-2000-04A
	Prüfen		
13	AIRMATIC auf Dichtheit prüfen		AR32.22-P-8100GZ

Nm Luftfederung

Nummer	Benennung		Typ 164.1/8 mit AIRmatic Code 489	Typ 166
BA32.22-P-1002-03B	Mutter Kompressor an Halter	Nm	3	3
BA32.22-P-1003-03B	Druckleitung Luftfederung an Kompressor	Nm	3,5	3,5



Trennmesser



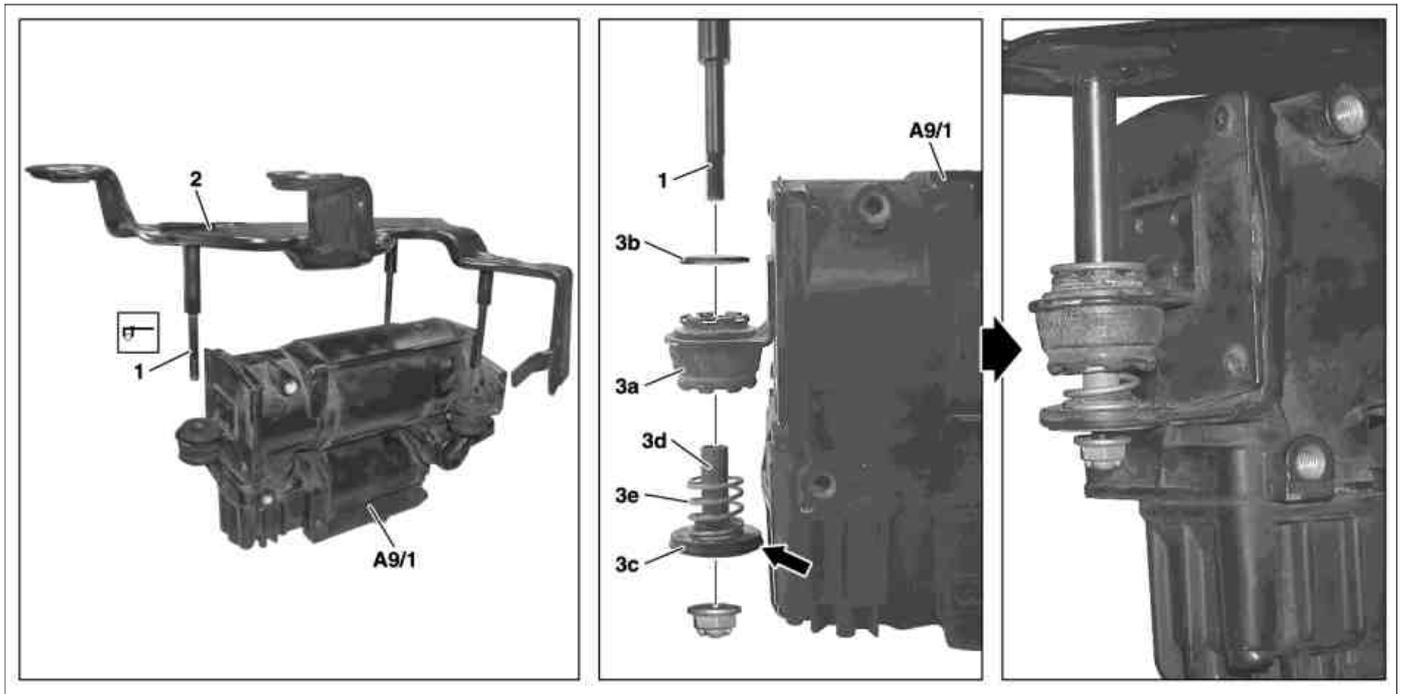
Steckschlüsseleinsatz

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1002-03A	Lecksuchspray	Christof Fischer GmbH, Augsburger Str. 289-293, 70327 Stuttgart Deutschland Tel. +49 711 30502-0 Fax. +49 711 30502-10 www.kaeltefischer.de

TYP 164, 166 mit CODE (489) Airmatic (Luftfederung mit Niveaueinstellung und Adaptivem Dämpfungs- System ADS)

TYP 219 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung)



P32.22-2354-09

Dargestellt Typ 219

1 Gewindestange
2 Halter
3a Anschlagpuffer

3b Unterlegscheibe
3c Anschlagpuffer
3d Anschlaghülse

3e Druckfeder
A9/1 Kompressoreinheit AIRMATIC

Icon	Ausbauen		
1	Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) ausbauen	Typ 164, 166 Typ 219	AR32.22-P-2001GZ AR32.22-P-2001TX
Icon	Messen		
2	Gewindedurchmesser einer Gewindestange (1) am Halter (2) der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) mit Messschieber messen	Typ 219	AR32.22-P-2009TX
3	Anschlagpuffer (3a) aus der Öse an der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) herausdrücken	i Halter (2) mit Gewinde M5 erneuern! i Anschlagpuffer (3a) und Befestigungsteile der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) erneuern! Bei Wiederverwendung der Anschlagpuffer (3a) und Befestigungsteile können Klopf- und Poltergeräusche auftreten.	
Icon	Einbauen		
4	Anschlagpuffer (3a) in die Öse an der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) einsetzen	i Der höhere Absatz des Anschlagpuffers (3a) muss nach unten weisen. Die Nut des Anschlagpuffers (3a) muss am gesamten Umfang in die Öse an der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) einrasten.	
5	Unterlegscheibe (3b) auf Anschlagpuffer (3a) auflegen		
6	Anschlagpuffer (3c) auf Anschlaghülse (3d) aufschieben	i Die äußere Lippe des Anschlagpuffers (3c) muss die Scheibe der Anschlaghülse (3d) am gesamten Umfang umschließen (Pfeil).	
7	Druckfeder (3e) auf Anschlaghülse (3d) aufstecken	i Die Druckfeder (3e) wird durch eine Ausformung am Anschlagpuffer (3c) zentriert.	
8	Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) einbauen	Typ 164, 166 Typ 219	AR32.22-P-2001GZ AR32.22-P-2001TX