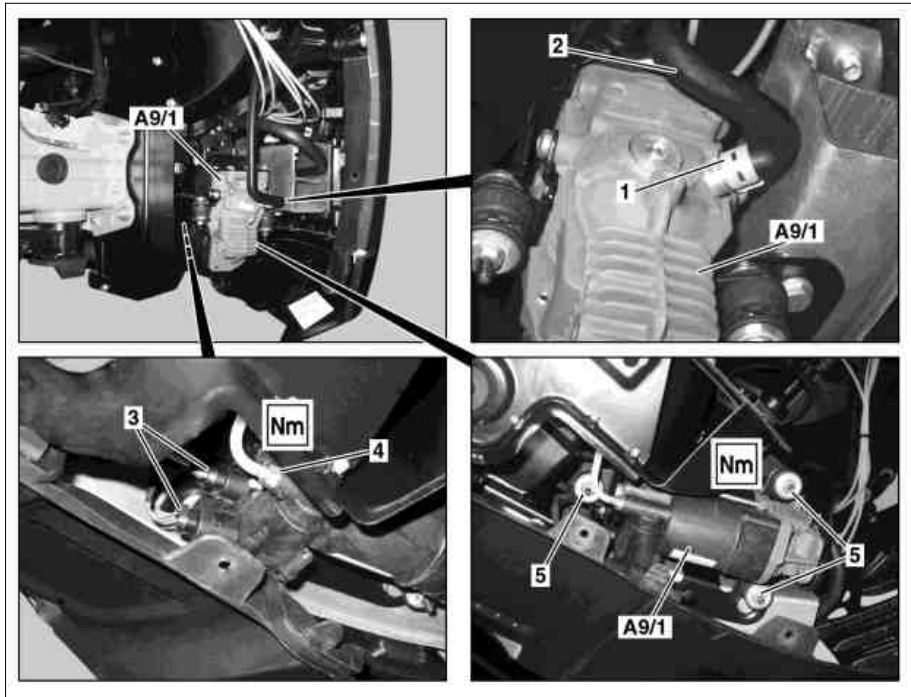


|   |                           |         |
|---|---------------------------|---------|
| AR32.22-P-2001GZ  | Kompressor aus-, einbauen | 16.6.11 |
| TYP 164, 166 mit CODE (489) Airmatic (Luftfederung mit Niveaueinstellung und Adaptivem Dämpfungs- System ADS) |                           |         |

Dargestellt Typ 164

- 1 Clip
- 2 Ansaugschlauch
- 3 Elektrische Steckverbindung
- 4 Druckleitung
- 5 Mutter

A9/1 Kompressoreinheit AIRMATIC










P32.22-2321-06

#### Änderungshinweise

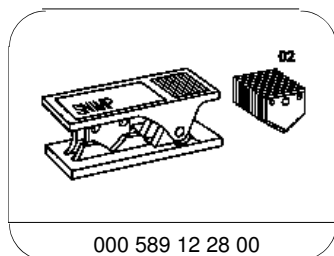
|        |   |                                      |  |
|--------|---|--------------------------------------|--|
| 2.5.11 | Zündung ausschalten, neu aufgenommen<br>Gummilager der Kompressoreinheit prüfen | Arbeitsschritt 1<br>Arbeitsschritt 9 |  |
|--------|---|--------------------------------------|--|

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   | <b>Aus-, Einbauen</b>  |   |  |
|   | Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung |   | AH54.00-P-0001-01A   |
|   | Hinweise zur AIRmatic  |   | AH32.22-P-1000-02GZ  |
| 1 | Zündung ausschalten  |   |  |
| 2 | Fahrzeug mit Hebebühne radfrei anheben   |   | AR00.60-P-1000GZ   |
| 3 | Vorderes Teilstück des Innenkotflügels im rechten Vorderkotflügel ausbauen                       | Typ 164<br>Typ 166  | AR88.10-P-1310GZ<br>AR88.10-P-1310GQ   |
| 4 | Clip (1) lösen und Ansaugschlauch (2) abmontieren  | Typ 164   |  |
| 5 | Elektrische Steckverbindungen (3) trennen  |   |  |
| 6 | Druckleitung (4) von Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) abmontieren                               | <p> Die Komplettträger dürfen keinen Bodenkontakt haben. Anderenfalls können die Luftfedern vorgeschädigt werden und später ausfallen.</p> <p> Anschlüsse mit Blindstopfen verschließen.</p> <p> <b>Einbau:</b> Druckleitung (4) und Druckleitungsanschlüsse auf Beschädigungen prüfen bei Bedarf :</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Druckleitungsanschluss Airmatic instandsetzen.</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>Lecksuchspray</p> | <p>AR32.22-P-2001-02GZ</p> <p>*BA32.22-P-1003-03B</p> <p>*211589000900</p> <p>*000589122800</p> <p>*BR00.45-Z-1002-03A</p> |

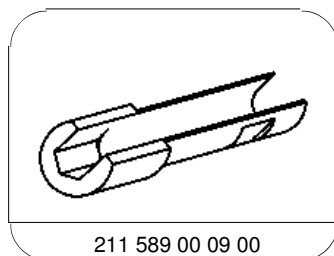
|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 7   | Muttern (5) abschrauben und Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) abnehmen |    | *BA32.22-P-1002-03B                        |
| 8   | Clip (1) lösen und Ansaugschlauch (2) abmontieren                      | Typ 166   |  |
|     | <b>Prüfen</b>  |   |  |
| 9   | Gummilager der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) prüfen                |  Auf Zustand und richtigen Sitz prüfen, bei Bedarf erneuern: ↓<br>Gummilager für Kompressor erneuern.  | AR32.22-P-2011TX                           |
| 10  | Relais AIRMATIC erneuern   | Bei Erneuern der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1)  |  |
|  GF | Relaisbelegung der Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum rechts       | Typ 164 bis Modelljahr (MJ) 2008/Änderungsjahr 07   | GF54.15-P-1257-02GZ                        |
|  GF | Relaisbelegung der Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum links        | Typ 164.1 ab MJ 2009 /Änderungsjahr 08 Modellpflege,<br>Typ 164.8 ab MJ 2009 /Änderungsjahr 08<br>Typ 166   | GF54.15-P-1257-02GM<br>GF54.15-P-1257-03GR |
| 11  | Einbau in umgekehrter Reihenfolge                                      |   |  |
| 12  | AIRMATIC mit STAR DIAGNOSIS befüllen                                   |  AIRMATIC vorschriftsmäßig befüllen, die Kompletträder dürfen keinen Bodenkontakt haben. Anderenfalls können die Luftfedern vorgeschädigt werden und später ausfallen. | AD00.00-P-2000-04A                         |
|     | <b>Prüfen</b>  |   |  |
| 13  | AIRMATIC auf Dichtheit prüfen  |   | AR32.22-P-8100GZ                           |

## Luftfederung

| Nummer             | Benennung                               |    | Typ 164.1/8<br>mit AIRmatic<br>Code 489 | Typ 166 |
|--------------------|---|----|---|---------|
| BA32.22-P-1002-03B | Mutter Kompressor an Halter             | Nm | 3                                       | 3       |
| BA32.22-P-1003-03B | Druckleitung Luftfederung an Kompressor | Nm | 3,5                                     | 3,5     |



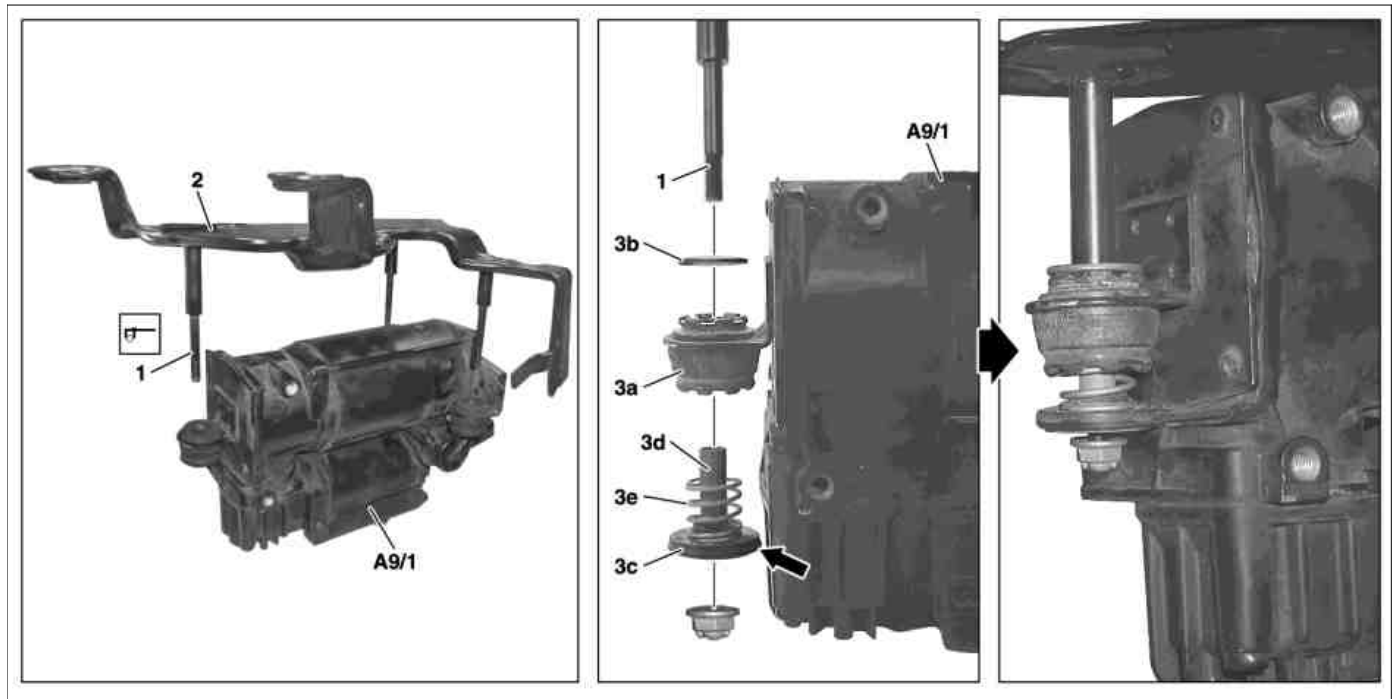
Trennmesser



Steckschlüsseinsatz

## Reparaturmittel

| Nummer             | Bezeichnung   | Bestell-Nummer  |
|--------------------|---------------|---|
| BR00.45-Z-1002-03A | Lecksuchspray | Christof Fischer GmbH,<br>Augsburger Str. 289-293,<br>70327 Stuttgart<br>Deutschland<br>Tel. +49 711 30502-0<br>Fax. +49 711 30502-10<br>www.kaeltefischer.de |



P32.22-2354-09

Dargestellt Typ 219

- |                   |                    |                                 |
|-------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1 Gewindestange   | 3b Unterlegscheibe | 3e Druckfeder                   |
| 2 Halter          | 3c Anschlagpuffer  | A9/1 Kompressoreinheit AIRMATIC |
| 3a Anschlagpuffer | 3d Anschlaghülse   |                                 |

|   | Ausbauen   |  |                                      |
|---|--|--|--------------------------------------|
| 1 | Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) ausbauen   | Typ 164, 166<br>Typ 219  | AR32.22-P-2001GZ<br>AR32.22-P-2001TX |
|   | Messen   |  |                                      |
| 2 | Gewindedurchmesser einer Gewindestange (1) am Halter (2) der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) mit Messschieber messen | Typ 219<br><b>i</b> Halter (2) mit Gewinde M5 erneuern!  | AR32.22-P-2009TX                     |
| 3 | Anschlagpuffer (3a) aus der Öse an der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) herausdrücken                                 | <b>i</b> Anschlagpuffer (3a) und Befestigungsteile der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) erneuern! Bei Wiederverwendung der Anschlagpuffer (3a) und Befestigungsteile können Klopf- und Poltergeräusche auftreten. |                                      |
|   | Einbauen   |  |                                      |
| 4 | Anschlagpuffer (3a) in die Öse an der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) einsetzen                                      | <b>i</b> Der höhere Absatz des Anschlagpuffers (3a) muss nach unten weisen. Die Nut des Anschlagpuffers (3a) muss am gesamten Umfang in die Öse an der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) einrasten.                |                                      |
| 5 | Unterlegscheibe (3b) auf Anschlagpuffer (3a) auflegen  |  |                                      |
| 6 | Anschlagpuffer (3c) auf Anschlaghülse (3d) aufschieben   | <b>i</b> Die äußere Lippe des Anschlagpuffers (3c) muss die Scheibe der Anschlaghülse (3d) am gesamten Umfang umschließen (Pfeil).   |                                      |
| 7 | Druckfeder (3e) auf Anschlaghülse (3d) aufstecken  | <b>i</b> Die Druckfeder (3e) wird durch eine Ausformung am Anschlagpuffer (3c) zentriert.  |                                      |
| 8 | Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) einbauen   | Typ 164, 166<br>Typ 219  | AR32.22-P-2001GZ<br>AR32.22-P-2001TX |