

P32.31-2047-09

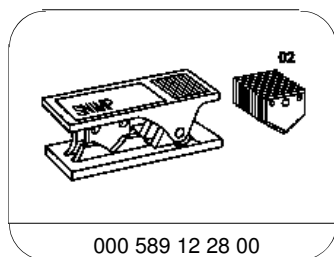
- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Schrauben</p> <p>2 Schrauben</p> <p>3 Elektrische Steckverbindung</p> <p>4 Druckleitungsanschlüsse</p> | <p>HL Zum Federbein hinten links</p> <p>HR Zum Federbein hinten rechts</p> <p>P Zur Kompressoreinheit AIRmatic</p> <p>SP Zum Zentralspeicher</p> | <p>VL Zum Federbein vorn links</p> <p>VR Zum Federbein vorn rechts</p> <p>Y36 Ventileinheit AIRmatic</p> |
|---|--|--|

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Fahrzeug anheben bis die Räder keinen Bodenkontakt mehr haben		
2	AIRmatic-Anlage mit STAR DIAGNOSIS entleeren STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	Diagnose-System STAR DIAGNOSIS	*WH58.30-Z-1048-13A AD00.00-P-2000-04A
AD	Kompressoreinheit AIRmatic ausbauen		AR32.22-P-2001GZ
3	Schrauben (1) herausdrehen und Ventileinheit AIRmatic (Y36) abmontieren		
4	Schrauben (2) herausdrehen und Halter Kompressoreinheit abmontieren		
5	Elektrische Steckverbindung (3) trennen		
6	Stecker vom Drucksensor AIRmatic abziehen		
7	Steckverbindung von Ventileinheit AIRmatic (Y36) abziehen		
8	Druckleitungsanschlüsse (4) abschrauben	<p> Druckleitungsbelegung beachten, um eine einwandfreie Funktion der Federung zu gewährleisten.</p> <p> Druckleitungen während der Reparaturarbeiten mit Blindstopfen verschließen.</p> <p>Bei beschädigten Druckleitungsanschlüssen oder Druckleitungen: ↓</p> <p>Druckleitungsanschluss AIRmatic instandsetzen</p> <p> Nm</p> <p> Steckschlüsseinsatz</p> <p> Trennmesser</p>	AR32.22-P-2001-02GZ *BA32.22-P-1004-03B *211589000900 *000589122800
9	Ventileinheit AIRmatic (Y36) abnehmen		
10	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
11			

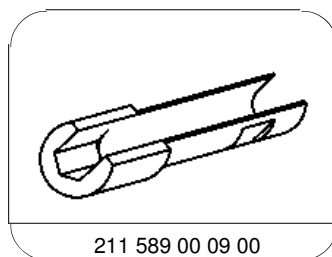
12	AIRmatic-Anlage mit STAR DIAGNOSIS befüllen	⚠ Räder dürfen während des Befüllens keinen Bodenkontakt haben, da beim Befüllen im eingefederten Zustand der Luftfederbalg im Federbein zerstört wird. Diagnose-System STAR DIAGNOSIS	*WH58.30-Z-1048-13A
13	AIRmatic auf Dichtheit prüfen		AR32.22-P-8100GZ

Luftfederung

Nummer	Benennung	Typ 164.1/8 mit AIRmatic Code 489		
BA32.22-P-1004-03B	Druckleitung Luftfederung an Ventileinheit	Ø 4mm	Nm	2
		Ø 6mm	Nm	3,5



Trennmesser



Steckschlüsseinsatz

Handelsübliche Werkzeuge

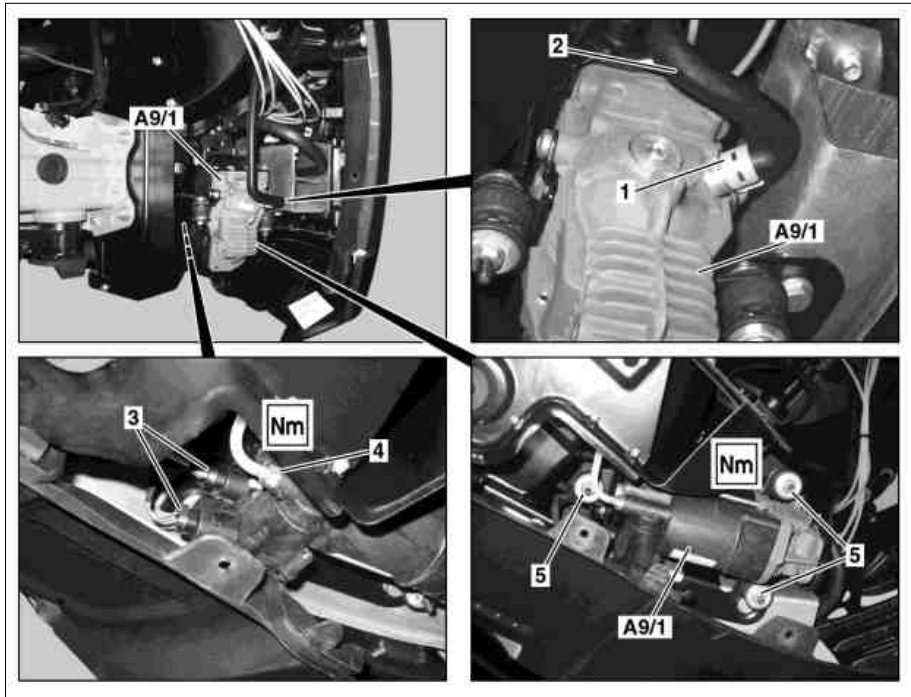
Nummer	Bezeichnung	
WH58.30-Z-1048-13A	Diagnose-System STAR DIAGNOSIS Compact PKW	6511 1801 00

AR32.22-P-2001GZ	Kompressor aus-, einbauen	16.6.11
TYP 164, 166 mit CODE (489) Airmatic (Luftfederung mit Niveaueinstellung und Adaptivem Dämpfungs- System ADS)		

Dargestellt Typ 164

- 1 Clip
- 2 Ansaugschlauch
- 3 Elektrische Steckverbindung
- 4 Druckleitung
- 5 Mutter

A9/1 Kompressoreinheit AIRMATIC










P32.22-2321-06

Änderungshinweise

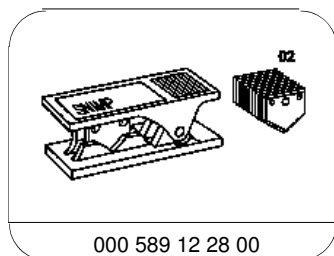
2.5.11	Zündung ausschalten, neu aufgenommen Gummilager der Kompressoreinheit prüfen	Arbeitsschritt 1 Arbeitsschritt 9	
--------	---	--------------------------------------	--

	Aus-, Einbauen		
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Hinweise zur AIRmatic		AH32.22-P-1000-02GZ
1	Zündung ausschalten		
2	Fahrzeug mit Hebebühne radfrei anheben		AR00.60-P-1000GZ
3	Vorderes Teilstück des Innenkotflügels im rechten Vorderkotflügel ausbauen	Typ 164 Typ 166	AR88.10-P-1310GZ AR88.10-P-1310GQ
4	Clip (1) lösen und Ansaugschlauch (2) abmontieren	Typ 164	
5	Elektrische Steckverbindungen (3) trennen		
6	Druckleitung (4) von Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) abmontieren	<p> Die Komplettträger dürfen keinen Bodenkontakt haben. Anderenfalls können die Luftfedern vorgeschädigt werden und später ausfallen.</p> <p> Anschlüsse mit Blindstopfen verschließen.</p> <p> Einbau: Druckleitung (4) und Druckleitungsanschlüsse auf Beschädigungen prüfen bei Bedarf :</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Druckleitungsanschluss Airmatic instandsetzen.</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>Lecksuchspray</p>	<p>AR32.22-P-2001-02GZ</p> <p>*BA32.22-P-1003-03B</p> <p>*211589000900</p> <p>*000589122800</p> <p>*BR00.45-Z-1002-03A</p>

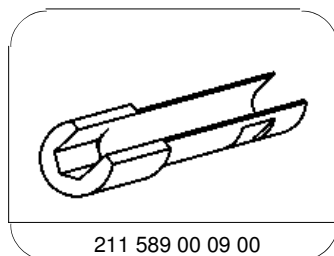
7	Muttern (5) abschrauben und Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) abnehmen		*BA32.22-P-1002-03B
8	Clip (1) lösen und Ansaugschlauch (2) abmontieren	Typ 166	
	Prüfen		
9	Gummilager der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1) prüfen	 Auf Zustand und richtigen Sitz prüfen, bei Bedarf erneuern: ↓ Gummilager für Kompressor erneuern.	AR32.22-P-2011TX
10	Relais AIRMATIC erneuern	Bei Erneuern der Kompressoreinheit AIRMATIC (A9/1)	
 GF	Relaisbelegung der Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum rechts	Typ 164 bis Modelljahr (MJ) 2008/Änderungsjahr 07	GF54.15-P-1257-02GZ
 GF	Relaisbelegung der Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum links	Typ 164.1 ab MJ 2009 /Änderungsjahr 08 Modellpflege, Typ 164.8 ab MJ 2009 /Änderungsjahr 08 Typ 166	GF54.15-P-1257-02GM GF54.15-P-1257-03GR
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
12	AIRMATIC mit STAR DIAGNOSIS befüllen	 AIRMATIC vorschriftsmäßig befüllen, die Kompletträder dürfen keinen Bodenkontakt haben. Anderenfalls können die Luftfedern vorgeschädigt werden und später ausfallen.	AD00.00-P-2000-04A
	Prüfen		
13	AIRMATIC auf Dichtheit prüfen		AR32.22-P-8100GZ

Luftfederung

Nummer	Benennung		Typ 164.1/8 mit AIRmatic Code 489	Typ 166
BA32.22-P-1002-03B	Mutter Kompressor an Halter	Nm	3	3
BA32.22-P-1003-03B	Druckleitung Luftfederung an Kompressor	Nm	3,5	3,5



Trennmesser



Steckschlüsseinsatz

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1002-03A	Lecksuchspray	Christof Fischer GmbH, Augsburger Str. 289-293, 70327 Stuttgart Deutschland Tel. +49 711 30502-0 Fax. +49 711 30502-10 www.kaeltefischer.de