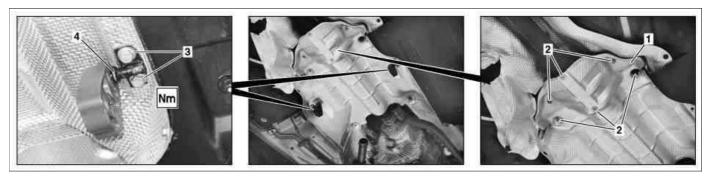
### TYP 164 mit MOTOR 113, 156, 272, 273, 629, 642

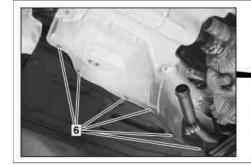


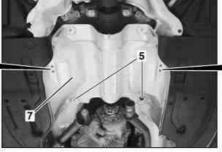
P41.10-2262-07

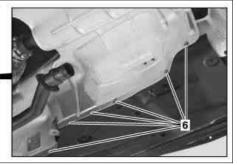
#### Dargestellt am Typ 164.1 mit Motor 113

- 1 Abschirmblech Gelenkwellenzwischenlager
- 2 Schrauben

- 3 Schrauben
- 4 Halter Auspuffgummilager







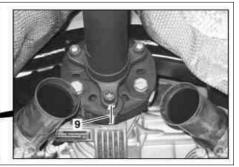
P41.10-2263-07

#### Dargestellt am Typ 164.1 mit Motor 113

5 Muttern 6 Schrauben 7 Abschirmblech Gelenkwelle







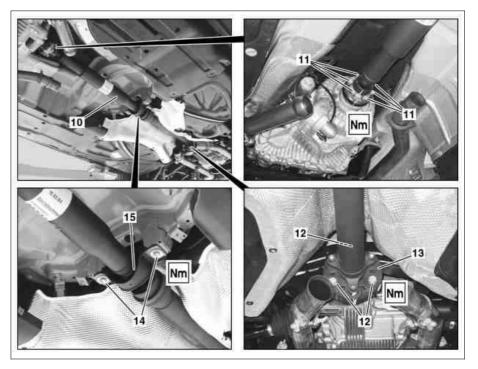
P41.10-2264-07

#### Dargestellt am Typ 164.1 mit Motor 113

8 Markierung 9 Markierung

#### Dargestellt am Typ 164.1 mit Motor 113

- 10 Gelenkwelle
- 11 Schrauben
- 12 Schrauben
- 13 Gelenkscheibe
- 14 Schrauben
- 15 Gelenkwellenzwischenlager



P41.10-2265-06

#### Änderungshinweise

25.6.07	Anziehschema bei der Montage der Gelenkwelle beachten,	Arbeitsschritt 11	
	neu aufgenommen		

XX	Aus-, Einbauen		
	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
(3)	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
1	Gangwahlschalter DIRECT SELECT in Stellung "N" bringen		
2	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben		AR00.60-P-1000GZ
3.1	Mittelschalldämpfer ausbauen	Motor 113 Motor 156 Motor 272, 273	AR49.10-P-4945GZ AR49.10-P-7000GZS AR49.10-P-7100GZA
3.2	Mittelrohr zwischen Katalysator- Dieselpartikelfilter-Einheit und Nachschalldämpfern ausbauen	Motor 629, 642	AR49.10-P-7100GZB
4	Schrauben (3) herausdrehen und Halter Auspuffgummilager (4) ausbauen		
5	Schrauben (2) herausdrehen und Abschirmblech Gelenkwellenzwischenlager (1) ausbauen	i Das Abschirmblech Gelenkwellenzwischenlager (1) ist geteilt.	
6	Bügel vor dem Gelenkwellenzwischenlager (15) abbauen	i Falls vorhanden.	
7	Muttern (5) abschrauben	i Anzahl und Lage der Muttern (5) kann je nach Fahrzeugtyp und -ausstattung variieren.	
8	Schrauben (6) herausdrehen und Abschirmblech Gelenkwelle (7) ausbauen	i Anzahl und Lage der Schrauben (6) kann je nach Fahrzeugtyp und -ausstattung variieren.	
9	Markierung (8) zwischen Gelenkwelle (10) und Abtriebsflansch zur Hinterachse am Verteilergetriebe anbringen	Farbliche Kennzeichnungen der Gelenkwellenposition zum Verteilergetriebe anbringen, um beim Einbau die werksseitige Einbaulage wieder herzustellen, da es sonst zu Triebstrangvibrationen kommen kann.	
10	Markierung (9) zwischen Gelenkwelle (10) und Gelenkscheibe (13) anbringen	Farbliche Kennzeichnungen der Gelenkwellenposition zum Hinterachsmittelstück anbringen, um beim Einbau die werksseitige Einbaulage wieder herzustellen, da es sonst zu Triebstrangvibrationen kommen kann.	

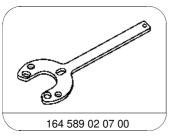
11	Schrauben (11) Gelenkwelle - Abtriebsflansch zur Hinterachse am Verteilergetriebe herausdrehen	i Einbau: Anziehschema hintere Gelenkwelle an Verteilergetriebe beachten.	AR41.10-P-0050-17GZ
		Nm	*BA41.10-P-1001-01F
		3	*164589020700
12	Schrauben (12) Gelenkwelle - Hinterachsmittelstück lösen	i Die Gelenkscheibe (13) verbleibt an der Gelenkwelle (10).	
		Nm	*BA41.10-P-1002-01F
		<b>3</b>	*164589020700
13	Schrauben (14) vom Gelenkwellenzwischenlager (15) herausdrehen und Gelenkwelle (10) nach unten herausnehmen	i Gelenkwelle (10) gegen Herabfallen sichern.	
		Gelenkwelle (10) nicht knicken, da sonst die Abdichtmanschette am Gelenkwellenzwischenlager (15) beschädigt wird.	*BA41.40-P-1001-01C
4	Prüfen		
14	Gelenkscheibe (13) der Gelenkwelle (10) auf Verschleiß prüfen und bei Bedarf erneuern		
15	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

## Nm Gelenkwelle

Nummer	Benennung			Typ 164.1/8
BA41.10-P-1001-01F	Selbstsichernde Schraube der Gelenkwelle an Verteilergetriebe (zur Hinterachse)	1. Stufe	Nm	40
		2. Stufe	۷°	90
BA41.10-P-1002-01F	Selbstsichernde Schraube an hintere Gelenkwelle/ Hinterachsmittelstück		Nm	64

# Nm Zwischenlager Gelenkwelle

Nummer	Benennung		Typ 164.1/8
BA41.40-P-1001-01C	Schraube Gelenkwellenzwischenlager an Rahmenboden	Nm	40



Halteschlüssel