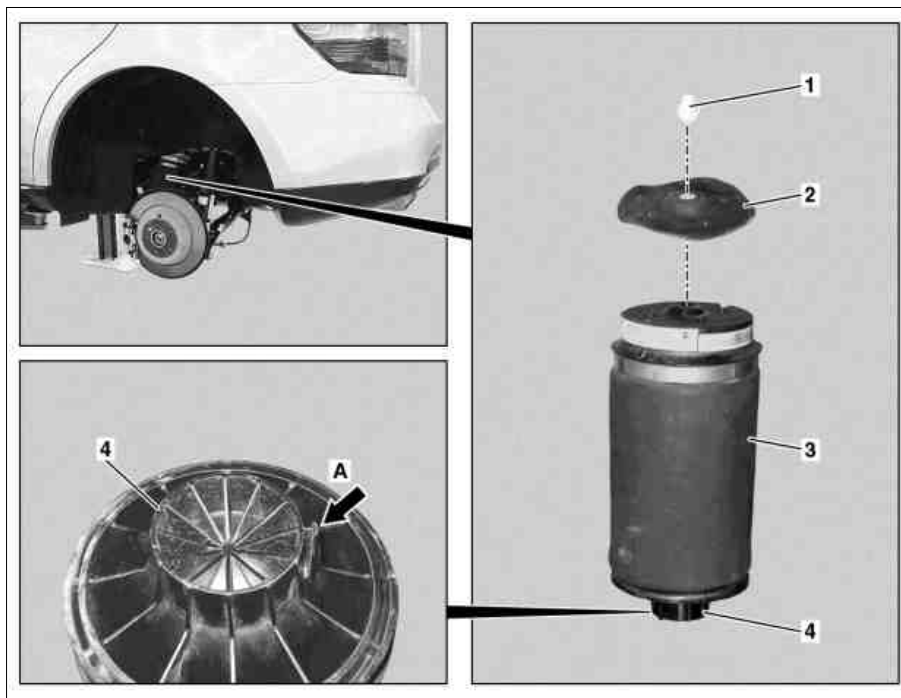


TYP 164

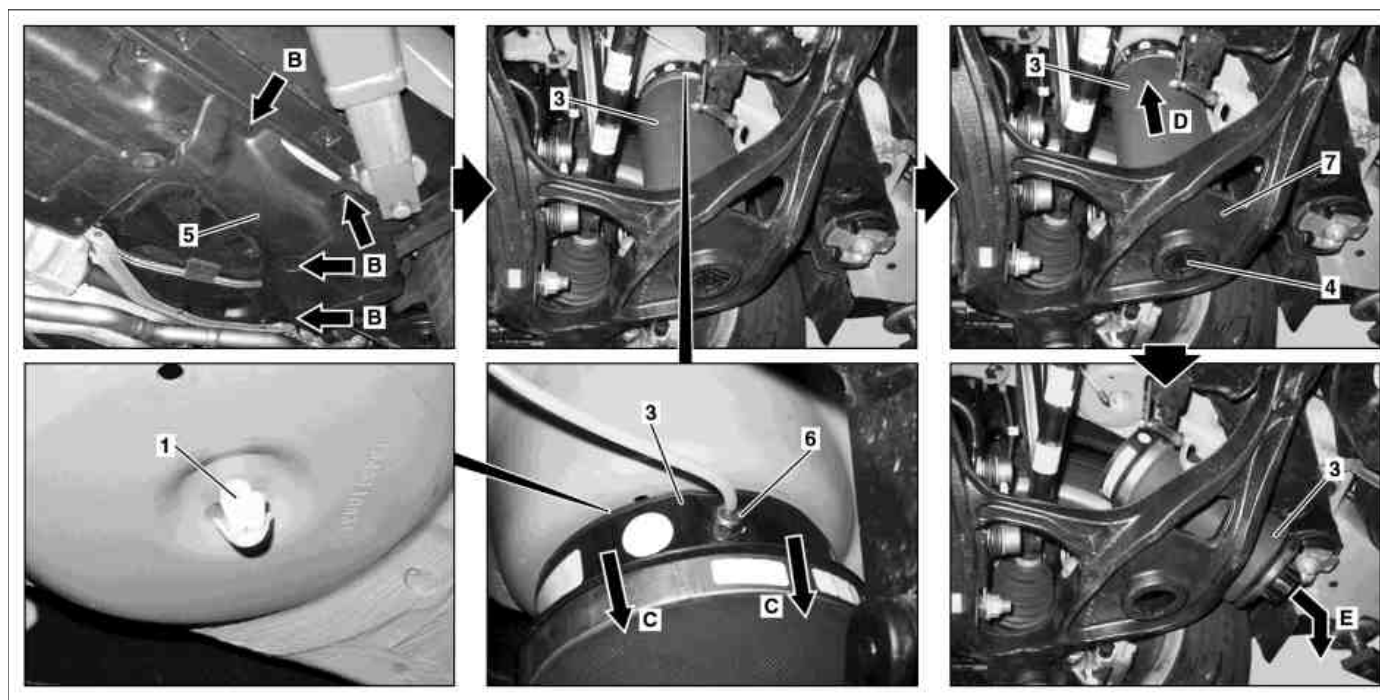
Fahrzeug mit Luftfederung

Lauftrad zur einfacheren Darstellung
ausgebaut. Dargestellt am Typ 164.1

- 1 Halteclip
- 2 Abdeckung
- 3 Luftfeder
- 4 Luftfederzentrierung

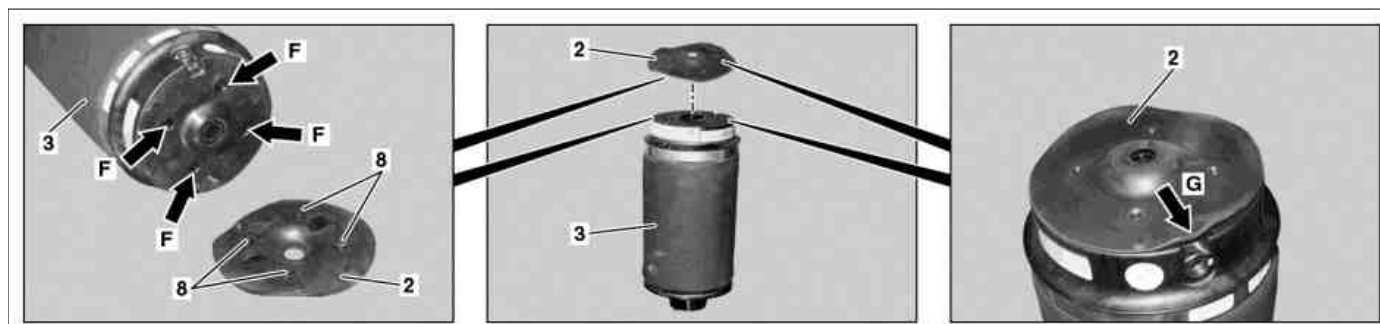


P32.22-2325-06



P32.22-2326-09

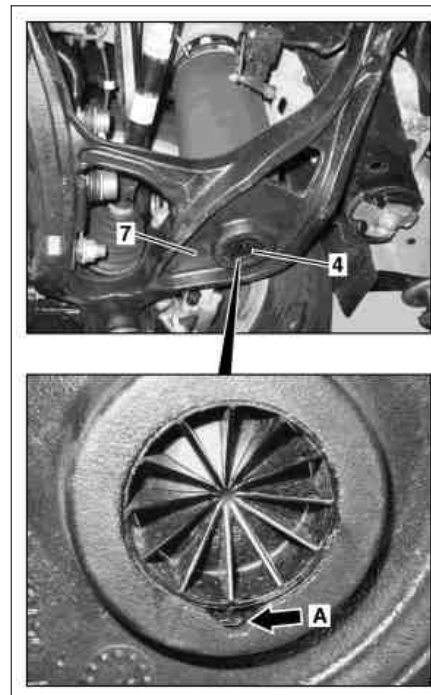
- 1 Halteclip
- 3 Luftfeder
- 4 Luftfederzentrierung
- 5 Abdeckung
- 6 Verschraubung Druckleitung Luftfederung
- 7 Federlenker



P32.22-2327-07















- 2 Abdeckung
- 3 Luftfeder
- 4 Luftfederzentrierung
- 7 Federlenker

8 Befestigungszapfen



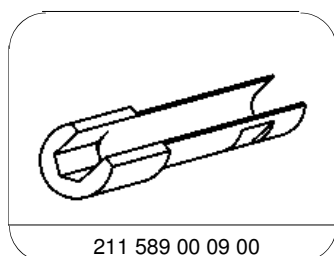
P32.22-2328-03

	Ausbauen		
⚠ Gefahr!	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen , im Extremfall durch Abscheren von Gliedmaßen bei Eingriffen in die Mechanik	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich der Mechanik befinden.	AS00.00-Z-0009-01A
⚠ Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
1	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben	Fahrzeug so weit anheben, bis die Räder ausreichend freigängig sind.	AR00.60-P-1000GZ
2	Luftfeder (3) mit dem Diagnose-System STAR DIAGNOSIS entleeren STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	Diagnose-System STAR DIAGNOSIS	*WH58.30-Z-1048-13A AD00.00-P-2000-04A
3	Schlüssel im Zündschloss in Stellung "0" drehen	Fahrzeuge mit Keyless Go, Code 889: Start- und Stoptaster Keyless Go wiederholt drücken, bis die Zündung ausgeschaltet ist.	
4	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben		AR00.60-P-1000GZ
5	Abdeckung (5) abbauen	Vier Kunststoffmuttern (Pfeile B) abschrauben.	
6	Verschraubung Druckleitung Luftfederung (6) von der Luftfeder (3) abschrauben	Öffnung an der Druckleitung Luftfederung und an der Luftfeder (3) verschließen. Steckschlüsseinsatz	*211589000900
7	Luftfeder (3) an ihrem oberen Kunststoffrahmen vorsichtig nach unten ziehen (Pfeile C), bis sich die Luftfeder (3) vom Halteclip (1) löst	Luftfeder (3) nicht verdrehen, da diese sonst beschädigt wird! Der Halteclip (1) muss beim Einbau erneuert werden, da er beim Ausbau zerstört wird.	
8	Luftfeder (3) vorsichtig nach oben zusammenschieben (Pfeil D), dabei die Luftfederzentrierung (4) von unten aus dem Federlenker (7) herausdrücken	Luftfeder (3) nicht verdrehen, da diese sonst beschädigt wird!	
9	Luftfeder (3) schräg nach unten entnehmen (Pfeil E)		
	Prüfen		
10	Luftfeder (3) und die Abdeckung (2) auf Beschädigung prüfen	Bei Bedarf erneuern.	

		 Reste des Halteclips (1) gegebenenfalls aus der oberen Bohrung der Luftfeder (3) entfernen.	
	Einbauen		
	Wird die Luftfeder (3) nicht vorschriftsmäßig eingebaut und befüllt, kann diese vorgeschädigt werden und später ausfallen!		
11	Abdeckung (2) auf die Luftfeder (3) aufsetzen	 Die Befestigungszapfen (8) müssen in die Bohrungen (Pfeile F) der Luftfeder (3) eingreifen. Die Wölbung (Pfeil G) der Abdeckung (2) muss über dem Druckleitungsanschluss der Luftfeder (3) positioniert sein.	
12	Neuen Halteclip (1) an die Karosserie anbauen	 Reste des alten Halteclips (3) von der Karosserie entfernen.	
13	Luftfeder (3) einsetzen	 Luftfeder (3) nicht verdrehen, da diese sonst beschädigt wird!  Die Luftfeder (3) muss an dem Halteclip (1) verrasten und mit der Nase (Pfeil A) der Luftfederzentrierung (4) korrekt im Federlenker (7) positioniert sein.	
14	Verschraubung Druckleitung Luftfederung (6) an die Luftfeder (3) anschrauben	 Nm  Steckschlüsseleinsatz	*BA32.22-P-1001-03B *211589000900
15	Abdeckung (5) anbauen	 Vier Kunststoffmutter (Pfeile B) aufschrauben.	
16	Fahrzeug mit der Hebebühne absenken	 Fahrzeug nur so weit absenken, dass die Räder noch ausreichend freigängig sind.	AR00.60-P-1000GZ
17	Motor starten und laufen lassen	 Vor dem Starten sicherstellen, dass sich das Getriebe im Leerlauf befindet!  Abgasabsaugung verwenden!	
18	Luftfeder (3) mit dem Diagnose-System STAR DIAGNOSIS befüllen STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	 Dichtheit des Luftfederungssystems sicherstellen. Diagnose-System STAR DIAGNOSIS	AD00.00-P-2000-04A *WH58.30-Z-1048-13A
19	Motor abstellen und Fahrzeug mit der Hebebühne absenken		

Luftfederung

Nummer	Benennung		Typ 164.1/8 mit AIRmatic Code 489
BA32.22-P-1001-03B	Druckleitung Luftfederung an Luftfeder hinten	Nm	2



211 589 00 09 00

Steckschlüsseleinsatz

Handelsübliche Werkzeuge

Nummer	Bezeichnung	
WH58.30-Z-1048-13A	Diagnose-System STAR DIAGNOSIS Compact PKW	6511 1801 00