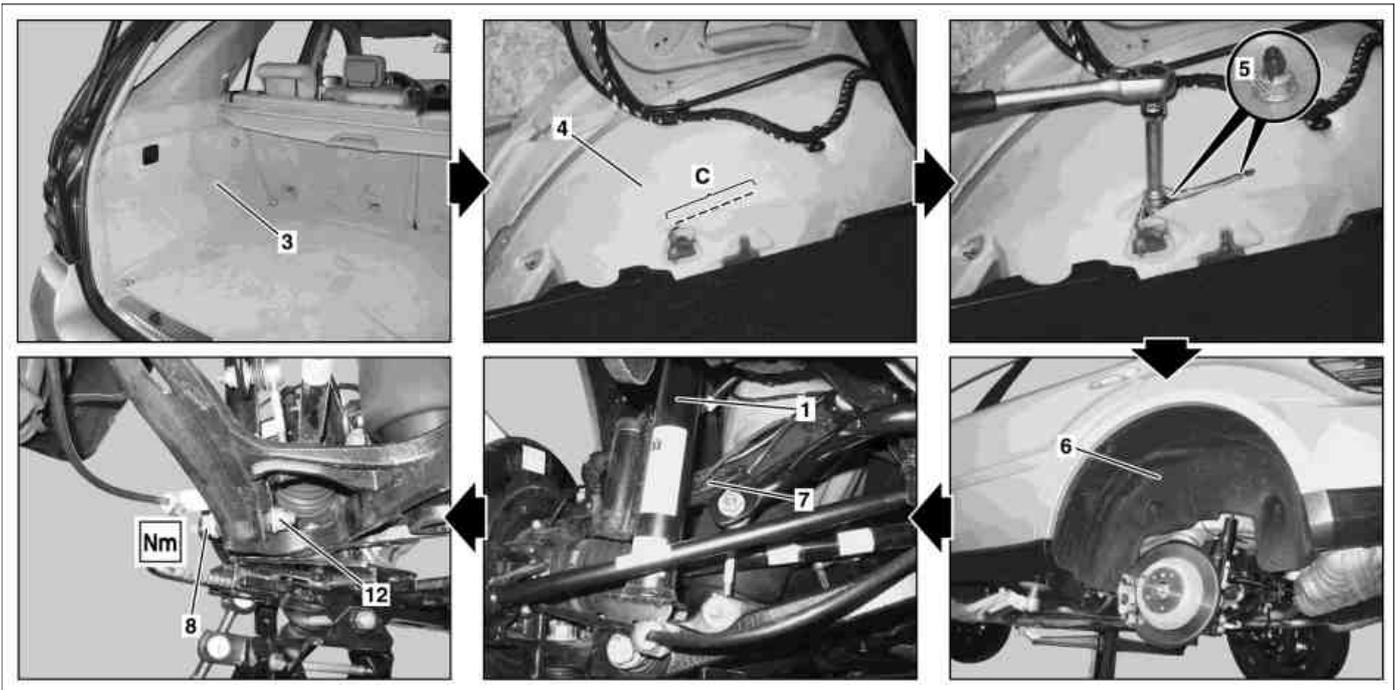


P32.25-2131-09

Dargestellt Typ 164

1 Stoßdämpfer

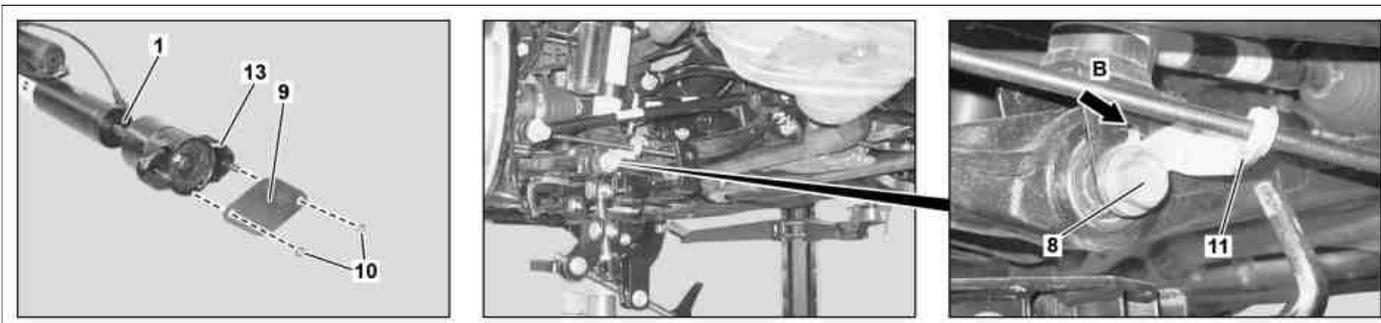


P32.25-2132-09

Dargestellt Typ 164

1 Stoßdämpfer
 3 Verkleidung
 4 Dämmmatte
 5 Mutter

6 Innenkotflügel
 7 Elektrische Steckverbindung
 8 Schraube
 C Schnittlänge



P32.25-2133-07

Dargestellt Typ 164

- 1 Stoßdämpfer
- 8 Schraube
- 9 Abdeckplatte

- 10 Dichtring
- 11 Halter
- 13 Oberes Gummilager

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen , im Extremfall durch Abscheren von Gliedmaßen bei Eingriffen in die Mechanik	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich der Mechanik befinden.	AS00.00-Z-0009-01A
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
		Bei Arbeiten an der Hinterachse ist darauf zu achten, dass die Oberflächen der Aluminiumteile keine Kratzer, Anrisse oder Kerben erhalten. Die Lebensdauer der Teile wird sonst reduziert.	
		Einbau: Schrauben und Muttern der Fahrwerkskomponenten erst im fahrfertigen Zustand festziehen!	
1	Verkleidung (3) ausbauen	Typ 164.1 Typ 164.8 Typ 166	AR68.30-P-4800GZ AR68.30-P-4800RT AR68.30-P-4800GQ
2	Dämmmatte (4) im Bereich der oberen Befestigung des Stoßdämpfers (1) einschneiden und aufklappen	Dämmmatte (4) vorsichtig einschneiden und aufklappen. Anderenfalls wird der Lack bzw. die Dämmmatte (4) beschädigt. Typ 164: Schnittlänge (C) ca. 12 cm. Typ 166: Schnitt entlang der eingepprägten Linie führen. Rechte Seite: Leitungssatz des Aufbausensors ADS nicht beschädigen! Einbau: Schnitt in Dämmmatte (4) mit Klebeband verschließen.	
3	Fahrzeug auf Hebebühne sichern		AR00.60-P-0100GZ
4	Hinteres Komplettrad abmontieren	Typ 164 Typ 166	AP40.10-P-4050Z AP40.10-P-4050EW
5.1	Ausschnitt für Stoßdämpfer (1) am Innenkotflügel (6) herausschneiden	Typ 164 Wenn Stoßdämpfer (1) ohne Schutzrohr gegen Stoßdämpfer (1) mit Schutzrohr getauscht werden, muss der Innenkotflügel (6) im Bereich des Schutzrohres ausgeschnitten werden.	AR88.10-P-1400-01GZ
5.2	Innenkotflügel (6) im Hinterkotflügel ausbauen	Typ 166	
6	Elektrische Steckverbindung (7) entriegeln und trennen	Fahrzeuge mit Code (489) Airmatic (Luftfederung mit Niveaueinstellung und Adaptivem Dämpfungs- System ADS)	
7	Radaufhängung am Traggelenk leicht anheben	Radaufhängung unbedingt abstützen. Anderenfalls springt die Stahlfeder heraus oder die Luftfeder wird beschädigt. Getriebeplatte PKW gotis://A_25/35/49_02.0 Getriebeheber 0,5 t gotis://H_00.10_01.0	

8	Aufbausensor ADS mit Halter abbauen	Fahrzeuge mit Code (489) Airmatic (Luftfederung mit Niveaueinstellung und Adaptivem Dämpfungs- System ADS)	
9	Muttern (5) abschrauben		*BA32.25-P-1002-03K
10	Schraube (8) herausdrehen	 Einbau: Typ 164: Die Nase des Halters (11) muss in die Bohrung des Stoßdämpfers (1) eingreifen (Pfeil B).  Einbau: Radaufhängung am Traggelenk auf Fahrniveau anheben, um das untere und obere Gummilager (13) in die neutrale Lage zu bringen. 	*BA32.25-P-1001-03K
11	Stoßdämpfer (1) zusammenschieben und herausnehmen	 Stoßdämpfer (1) mit Abdeckplatte (9) und Dichtringen (10) herausnehmen.	
12	Dichtringe (10) und Abdeckplatte (9) von Stoßdämpfer (1) abnehmen	 Einbau: Dichtringe (10) erneuern.	
	Prüfen		
13	Abdeckplatte (9) und oberes Gummilager (13) prüfen	 Auf Zustand und Beschädigungen prüfen, bei Bedarf erneuern. 	*BA32.25-P-1003-03K
14	Stoßdämpfer (1) prüfen	Typ 164 Typ 166	AR32.25-P-0121A
15	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

 **Stoßdämpfer Hinterachse**

Nummer	Benennung			Typ 164.1/8	Typ 166
BA32.25-P-1001-03K	Selbstsichernde Mutter Stoßdämpfer an Federlenker	1. Stufe	Nm	100	180
		2. Stufe	∟°	120	90
BA32.25-P-1002-03K	Selbstsichernde Mutter Stoßdämpfer an Rahmenboden	1. Stufe	Nm	25	25
		2. Stufe	Nm	35	35
BA32.25-P-1003-03K	Mutter an Kolbenstange		Nm	30	33