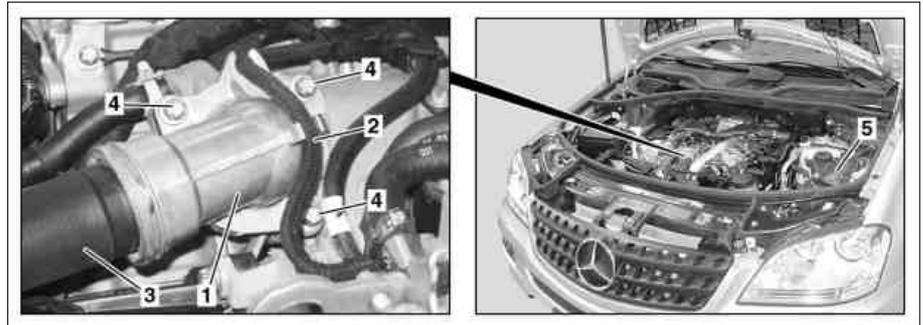


Dargestellt am Typ 164

- 1 Thermostatgehäuse
- 2 Leckölleitung
- 3 Kühlmittelschlauch
- 4 Schrauben

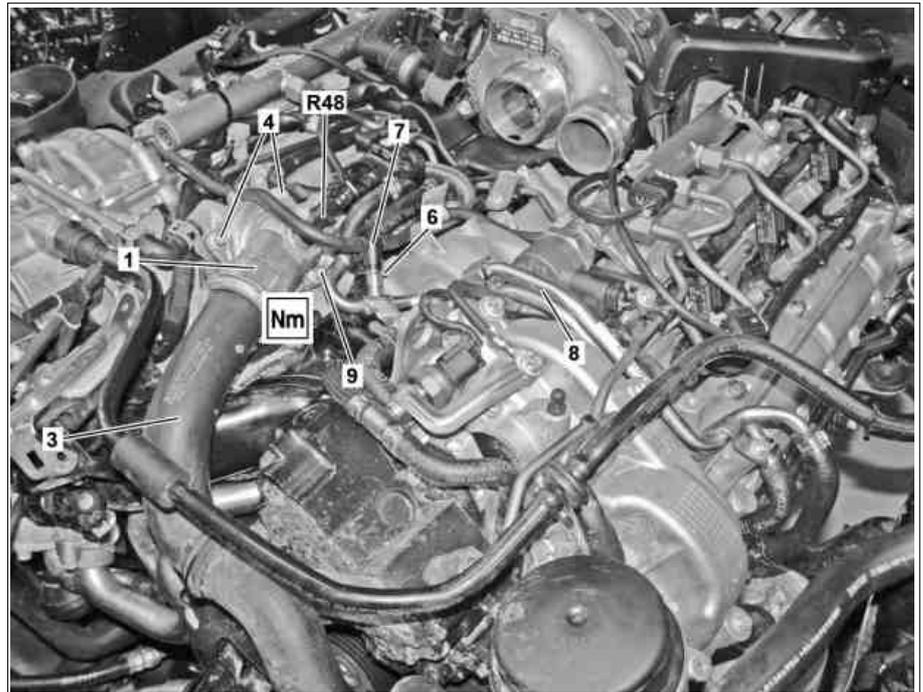


P20.10-2188-04

Dargestellt an Fahrzeugen mit Abgasturboladern mit Kühlmittelkühlung

- 1 Thermostatgehäuse
- 3 Kühlmittelschlauch
- 4 Schraube
- 6 Sicherungsclip
- 7 Anschlussstück
- 8 Kraftstoffleitung
- 9 Schraube

R48 Heizelement Zweiteilerthermostat



P20.10-2286-06



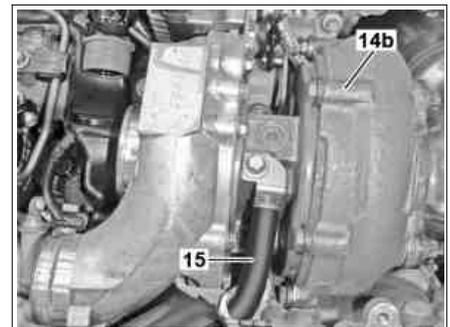
Abgasturbolader ohne Kühlmittelkühlung

14a Abgasturbolader

P09.40-2385-01

Abgasturbolader mit Kühlmittelkühlung

14b Abgasturbolader  
15 Kühlmittleitung



P09.40-2386-01

	<b>Aus-, Einbauen</b>		
	<b>Gefahr!</b>	<b>Lebensgefahr</b> durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.
	<b>Gefahr!</b>	<b>Verletzungsgefahr</b> durch <b>Klemmen oder Quetschen</b> der Finger beim Aus-, Einbauen und Einstellarbeiten an Hauben, Türen, Deckeln und Schiebedach	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich befinden.
		Hinweise Kühlmittel	AH20.00-N-2080-01A
		Hinweise Kühlmittelstand	AH20.00-P-1142-01GZB
1	Federdomstrebe ausbauen	Nur Typ 164.8	AR62.30-P-2500GY

		Federdomstrebe an den Federdomaufnahmen ausbauen.	
2	Motorladeluftkanal am Abgasturbolader ausbauen	Bei Fahrzeugen mit Abgasturbolader (14b) mit Kühlmittelkühlung	AR09.41-P-8622GZB
3	Geräuschkapsel-Unterteile ausbauen	Typ 164 Typ 251	AR94.30-P-5300GZ AR94.30-P-5300RT
4	Kühlmittel am Kühler ablassen	Kühlmittel in geeignetem Gefäß auffangen.	AR20.00-P-1142GZB
	Hinweise Kühlmittel	Alle Motoren	AH20.00-N-2080-01A
5	Leckölleitung (2) aus Halterung vom Thermostatgehäuse (1) herausnehmen		
6	Elektrische Steckverbindung des Heizelements Zweiteilerthermostat (R48) trennen	Bei Fahrzeugen mit beheiztem Kühlmittelthermostat	
7	Kühlmittelschlauch (3) an Thermostatgehäuse (1) abschließen	Siehe Henn-Kupplung trennen. <b>Einbau:</b> Kühlmittelschlauch (3), Dichtung und Haltespanne auf Zustand prüfen, gegebenenfalls erneuern.	AR09.41-P-1311-01AL
8	Sicherungsclip (6) ausbauen und Anschlussstück (7) der Kraftstoffleitung (8) aus der Halterung herausziehen	Bei Fahrzeugen mit Abgasturbolader (14b) mit Kühlmittelkühlung	
9.1	Schrauben (4) herausdrehen	Bei Fahrzeugen mit Abgasturbolader (14a) ohne Kühlmittelkühlung 	*BA20.10-P-1002-01S
9.2	Schrauben (4, 9) herausdrehen	Bei Fahrzeugen mit Abgasturbolader (14b) mit Kühlmittelkühlung: Um die Schraube (9) an der Kraftstoffleitung (8) vorbeiführen zu können, muss die Kraftstoffleitung (8) leicht zur Seite gedrückt werden. Um Beschädigungen an der Kraftstoffleitung (8) zu vermeiden, darf diese nicht verbogen werden.	
10	Thermostatgehäuse (1) mit Kühlmitteltemperaturregler abnehmen	<b>Einbau:</b> Dichtring erneuern.	
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
12	Kühlmittel einfüllen und Kühlsystem entlüften  Kühlmittel-Vorschriften Korrosions-/Frostschutzmittel (Spezifikation 325.0)	  Blatt 310.1 Blatt 325.0 Kühlsystem	AR20.00-P-1142-04A *210589009100 *285589002100 BB00.40-P-0310-01A BB00.40-P-0325-00A *BF20.00-P-1001-02W
	<b>Prüfen</b>		
13	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen		AR20.00-P-1010GZB

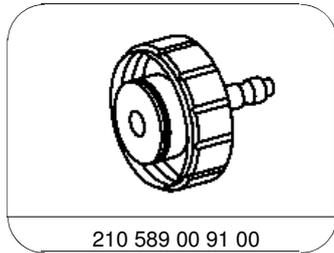
#### Kühlmittelpumpe, Kühlmittelthermostat

Nummer	Benennung	Motor 642
BA20.10-P-1002-01S	Schraube Gehäuse Kühlmittelregler an Ladeluftverteilerrohr	Nm 9

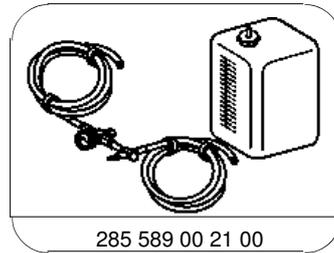
#### Kühlsystem

Nummer	Benennung	Motor 642 im Typ 164, 251
BF20.00-P-1001-02W	Kühlsystem	
	Werkstattwechsellmenge	≈ Liter
	Frostschutzmittel/Wasser	bis -37°C
		6,5 50/50

	bis -45°C	55/45
Betriebsvorschriften	Blatt	BB00.40-P-0310-01A
	Blatt	BB00.40-P-0325-00A



Prüferschluß



Kühler-Vakuum-Befüllgerät