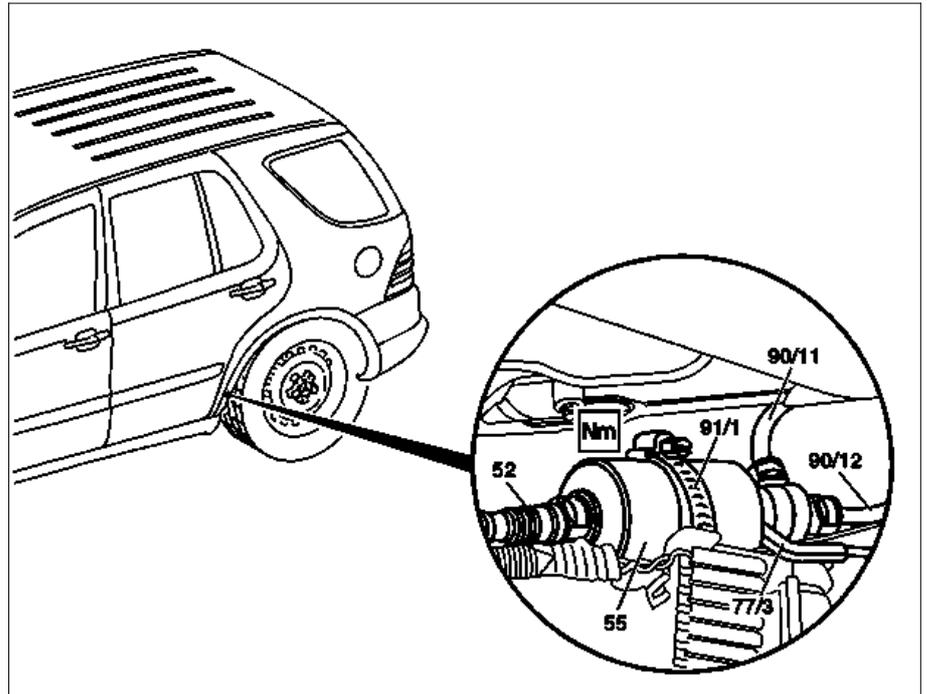


MOTOR 111.977 im TYP 163.136  
 MOTOR 112.942 im TYP 163.154  
 MOTOR 112.970 im TYP 163.157  
 MOTOR 113.942 im TYP 163.172  
 MOTOR 113.981 im TYP 163.174  
 MOTOR 113.965 im TYP 163.175

52 Kraftstoffleitung zum Motor  
 55 Kraftstofffilter mit Druckregler  
 77/3 Anschluss Federkammerentlüftung  
 90/11 Kraftstoff-Rücklaufleitung  
 90/12 Kraftstoff-Vorlaufleitung  
 91/1 Schelle



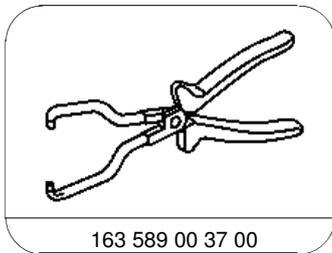
P47.20-0279-06

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
⚠ <b>Gefahr!</b>	<b>Explosionsgefahr</b> durch Entzünden, <b>Vergiftungsgefahr</b> durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie <b>Verletzungsgefahr</b> durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Überdruck im Kraftstoffbehälter abbauen	i Verschlussdeckel öffnen.	
2	Rad hinten links abmontieren		AP40.10-P-4050GH
3 AR	Innenkotflügel links hinten ausbauen Innenkotflügel im Hinterkotflügel aus-, einbauen		AR88.10-P-1400GH
4	Kraftstoff-Vorlaufleitung (90/12) und Kraftstoff-Rücklaufleitung (90/11) abschließen	i Kraftstoffleitungen dürfen nicht geknickt werden. i Kraftstoffleitungen verschließen, um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. ☒ Zange	*163589003700
5	Anschluss Federkammerentlüftung (77/3) abziehen	i <b>Einbau:</b> Schlauchschelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern.	
6	Kraftstoffleitung zum Motor (52) abschließen	i Kraftstoffleitungen verschließen um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. ☒ Zange	*163589003700
7	Schelle (91/1) lösen und Kraftstofffilter mit Druckregler nach vorne herausziehen	i Schelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern. Nm	*BA47.20-P-1003-01B
8 SM	Einbau in umgekehrter Reihenfolge	i Beim Einbau des Kraftstofffilters in Fahrzeuge <b>bis</b> Fahrgestell-Nummer: A125801, X716853 (Typ 163.136); A266446, X716524 (Typ 163.154); A265965, X716531 (Typ 163.172); A266484 (Typ 163.174). ↓ Zusätzliche Kraftstoffleitungen für größeren Kraftstofffilter mit Druckregler einbauen	SM47.20-P-0003GH

<p><b>⚠ Gefahr!</b></p> <p>9</p>	<p><b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor</p> <p>Motor starten und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen</p>	<p>Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern.</p> <p>Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen.</p> <p>Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.</p>	<p>AS00.00-Z-0005-01A</p>
----------------------------------	---	---	---------------------------

**Nm Kraftstoffpumpe**

Nummer	Benennung	Motor 111	Motor 112	Motor 113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 963/965/966/ 967/968/980/ 981/984/986/ 992/995
BA47.20-P-1003-01B	Befestigungsschelle für Kraftstofffilter mit Druckregler	Nm 3	3	3



Zange

SM47.20-P-0003GH	Zusätzliche Kraftstoffleitungen für größeren Kraftstofffilter mit Druckregler einbauen	4.2.10
------------------	--	--------

**MOTOR 111.977**  
**im TYP 163.136 #A bis 125801,**  
**163.136 #X bis 716853**

**MOTOR 112.942**  
**im TYP 163.154 #A bis 266446,**  
**163.154 #X bis 716524**

**MOTOR 113.942**  
**im TYP 163.172 #A bis 265965,**  
**163.172 #X bis 716531**

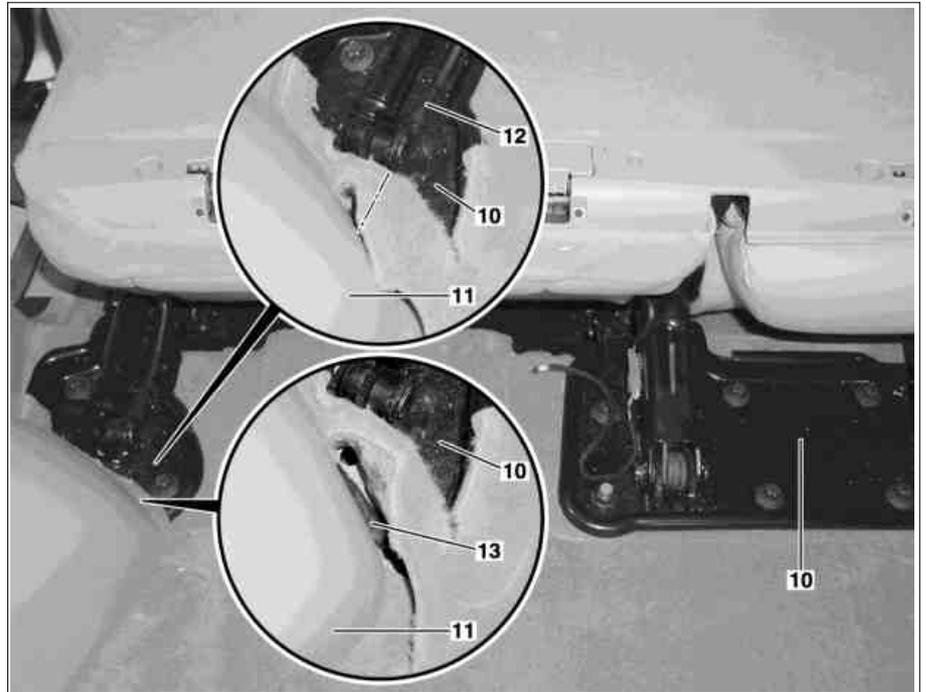
**MOTOR 113.981 im TYP 163.174 #A bis 266484**

**i** Bei allen Benzin-Motoren kommt ein größerer Kraftstoff-Filter mit Druckregler zum Einsatz. Sobald die Lagerbestände des bisherigen Kraftstoff-Filters erschöpft sind muß nachfolgend beschriebene Arbeit an allen Fahrzeugen, die vor den oben genannten Fahrgestell-Nummern gefertigt wurden, durchgeführt werden.

#### Arbeits-Nr. der Arbeitstexte bzw. der Standardtexte und Richtzeiten

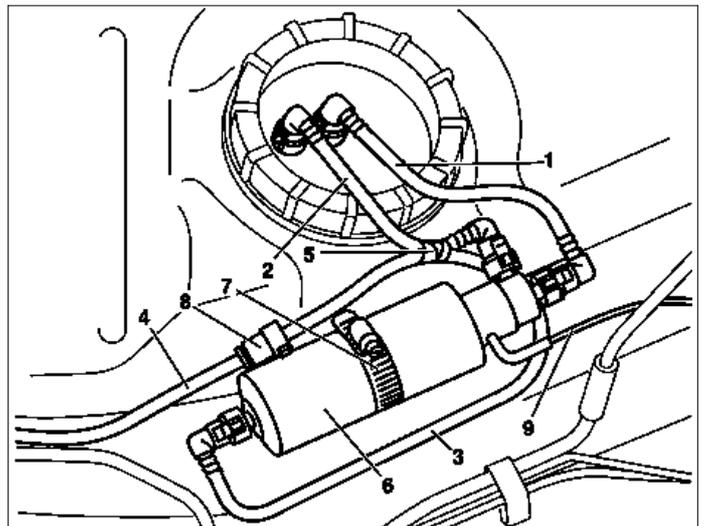
Sparte	Arb.-Nr.	Arbeitstext	Zeit	Verr.-Nr.	Codewort
P	023432	ZUSAETZLICHE KRAFTSTOFFLEITUNGEN FUER GROEBEREN KRAFTSTOFFFILTER MIT DRUCKREGLER EINBAUEN BEI ERNEUERUNG DES KRAFTSTOFFFILTERS	014 AW / 1,2 h	---	---

- 10 Bodenplatte Rücksitzbank
- 11 Abdeckung C-Säule links
- 12 Sitzhaltekel
- 13 Leitungssatz



P47.20-2080-06

- 1 Kraftstoff-Vorlaufleitung, Kraftstoffpumpe zum Kraftstoff-Filter
- 2 Kraftstoff-Rücklaufleitung, Kraftstoffpumpe zum Kraftstoff-Filter
- 3 Kraftstoffleitungsschleife
- 4 Kraftstoff-Vorlaufleitung, Kraftstoff-Filter zum Motor
- 5 Kabelband
- 6 Kraftstoff-Filter mit Druckregler
- 7 Befestigungsschelle
- 8 Steckverbindung Kraftstoff-Vorlaufleitung
- 9 Entlüftungsleitung



P47.20-2060-11

	<b>Ausbauen</b>		
<b>⚠ Gefahr!</b>	<b>Explosionsgefahr</b> durch Entzünden von Kraftstoffdämpfen. <b>Vergiftungsgefahr</b> durch Einatmen von Kraftstoffdämpfen und offenem Hantieren mit Kraftstoff. <b>Verletzungsgefahr</b> durch ins Auge spritzen von Kraftstoff	Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten. Funkenbildung vermeiden. Kraftstoffe nur in die dafür vorgesehenen Behälter einfüllen, bzw. aufbewahren. Beim Umgang mit Kraftstoffen Schutzhandschuhe und ggf. Schutzbrille tragen	AS47.00-Z-0001-01A
1	Schrauben an der 2/3 Sitzbank hinten herausdrehen und Sitzbank hinten anheben	Bis FIN A145272, X708318	
2	Abdeckungen am Sitzgestell der 60% Sitzbank entfernen	Ab FIN A145273, X708319 Nur die Abdeckungen entfernen die im Dokument mit A, D und E bezeichnet sind.	AR91.12-P-1100GH
AR			
3	60% Sitzbank in den Fußraum abklappen	Ab FIN A145273, X708319.	
4	Bodenbelag unter der Bodenplatte (10) des 60% Sitzes hervorziehen	Darauf achten, dass der Bodenbelag beim hervorziehen nicht einreißt. Ab FIN A145273, X708319.	
5	Bodenbelag unter der vorderen Ecke der Verkleidung der C-Säule (11) hervorziehen	Darauf achten, dass der Bodenbelag beim hervorziehen nicht einreißt. Ab FIN A145273, X708319.	
6	Bodenbelag direkt hinter dem Sitzhaltekabel (12) einschneiden	Darauf achten, dass der Leitungssatz (13) beim Einschneiden des Bodenbelags nicht beschädigt wird. Ab FIN A145273, X708319. Gestrichelte Linie markiert Einschnitt.	
7	Linke hintere Ecke des Teppichbodens lösen und nach innen umlegen	Teppichboden soweit umlegen bis der Verschlußdeckel der Karosserie zur Kraftstoffpumpe frei zugänglich ist. Teppich gegen zurücklegen sichern.	
8	Verschlußdeckel der Karosserie ausbauen	Zum leichteren Ausbau mit Heißluftfön erwärmen.	
9	Vorhandene Kraftstoffleitungen von der Kraftstoffpumpe abziehen	Vorhandene Kraftstoffleitungen können entsorgt werden. 	*163589003700
	<b>Einbauen</b>		
10	Neue Kraftstoff-Vorlaufleitung (1) an Kraftstoffpumpe anschließen		
11	Neue Kraftstoff-Rücklaufleitung (2) an Kraftstoffpumpe anschließen		
12	Kraftstoffleitungsschleife (3) an Kraftstoff-Vorlaufleitung (4) anschließen		
13	Kraftstoffleitungsschleife (3) mit Kabelbinder (5) an Kraftstoff-Rücklaufleitung (2) befestigen		
14	Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) in Einbaulage in den Halter einsetzen		
15	Befestigungsschelle (7) in der Mitte des Kraftstoff-Filters mit Druckregler (6) anbringen	Befestigungsschelle nicht anziehen.	
16	Kraftstoff-Vorlauf- (1) und Kraftstoff-Rücklaufleitung (2) an Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anschließen		
17	Kraftstoffleitungsschleife (3) an Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anschließen	Sicherstellen, daß die Kraftstoffleitungsschleife (3) unterhalb der hinteren Anschlüsse verlegt und die Steckverbindung (8) nicht zwischen dem Kraftstoff-Filter und dem Kraftstoffbehälter eingeklemmt ist.	
18	Entlüftungsleitung (9) an Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anschließen		
19	Kraftstoff-Filter mit Druckregler an Halter positionieren und Befestigungsschelle (7) anziehen	Sicherstellen, daß die Kraftstoffleitungen keinen Kontakt mit der Karosserie oder anderen Leitungen am Fahrzeugrahmen haben. 	*BA47.20-P-1003-01B
20	Motor starten und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen		
21	Motor ausschalten		
22	Verschlußdeckel der Karosserie einbauen	Verschlußdeckel erneuern, und mit neuer Dichtmasse einsetzen.	

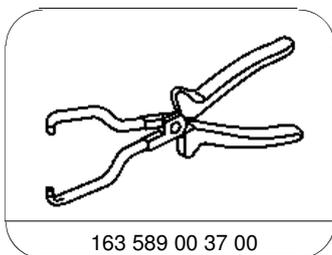
23	Teppichboden einbauen		
24	2/3 Sitzbank positionieren und mit Schrauben befestigen	<b>i</b> Nur ab A145272, X708318. Schrauben erneuern. <b>Nm</b>	*BA91.12-P-1001-03A
25	Abdeckungen am Sitzgestell der 60% Sitzbank einbauen	<b>i</b> Nur ab A145273, X708319	AR91.12-P-1100GH

**Nm Kraftstoffpumpe**

Nummer	Benennung	Motor 111	Motor 112	Motor 113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 963/965/966/ 967/968/980/ 981/984/986/ 992/995
BA47.20-P-1003-01B	Befestigungsschelle für Kraftstofffilter mit Druckregler	Nm 3	3	3

**Nm Fondsitze**

Nummer	Benennung	Typ 163 bis 08/99	Typ 163 ab 09/99
BA91.12-P-1001-03A	Schraube Fondsitze an Fahrzeugboden	Nm 35	–



Zange

**Teile-Bestell-Hinweise**

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl
163 470 28 64	Kraftstoff- Vorlaufleitung	1
163 470 29 64	Kraftstoff- Rücklaufleitung	1
163 477 05 01	Kraftstofffilter mit Druckregler	1
163 470 37 64	Kraftstoffleitungsschleife	1
001 997 83 90	Kabelband	1