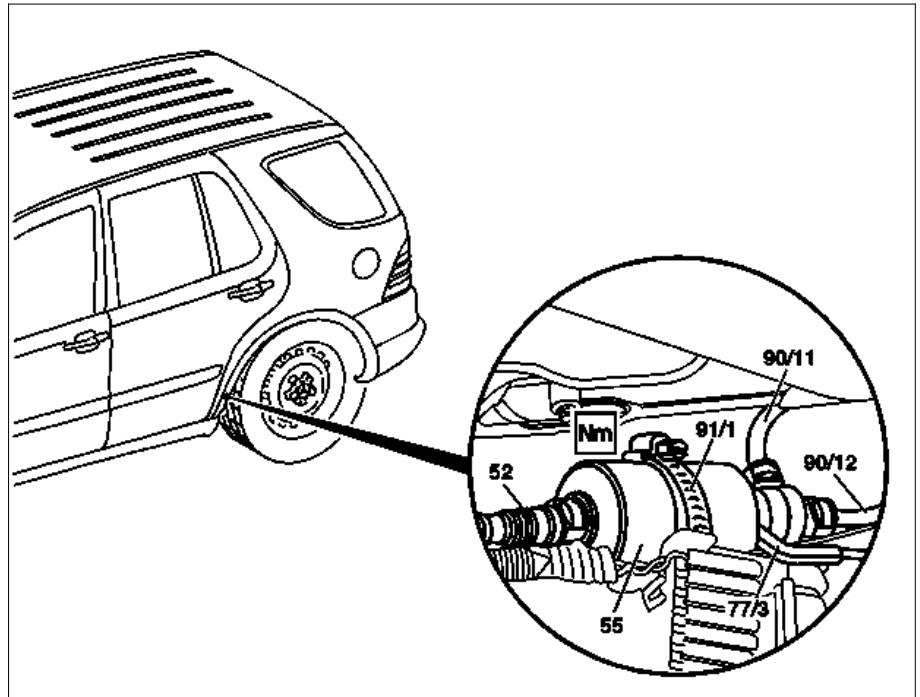


MOTOR 111.977 im TYP 163.136
MOTOR 112.942 im TYP 163.154
MOTOR 112.970 im TYP 163.157
MOTOR 113.942 im TYP 163.172
MOTOR 113.981 im TYP 163.174
MOTOR 113.965 im TYP 163.175

52 Kraftstoffleitung zum Motor
 55 Kraftstofffilter mit Druckregler
 77/3 Anschluss Federkammerentlüftung
 90/11 Kraftstoff-Rücklaufleitung
 90/12 Kraftstoff-Vorlaufleitung
 91/1 Schelle



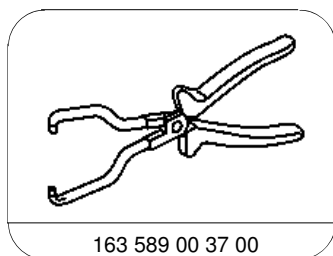
P47.20-0279-06

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behälter einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Überdruck im Kraftstoffbehälter abbauen	Verschlussdeckel öffnen.	
2	Rad hinten links abmontieren		AP40.10-P-4050GH
3 AR	Innenkotflügel links hinten ausbauen Innenkotflügel im Hinterkotflügel aus-, einbauen		AR88.10-P-1400GH
4	Kraftstoff-Vorlaufleitung (90/12) und Kraftstoff-Rücklaufleitung (90/11) abschließen	Kraftstoffleitungen dürfen nicht geknickt werden. Kraftstoffleitungen verschließen, um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. Zange	*163589003700
5	Anschluss Federkammerentlüftung (77/3) abziehen	Einbau: Schlauchschelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern.	
6	Kraftstoffleitung zum Motor (52) abschließen	Kraftstoffleitungen verschließen um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. Zange	*163589003700
7	Schelle (91/1) lösen und Kraftstofffilter mit Druckregler nach vorne herausziehen	Schelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern. Nm	*BA47.20-P-1003-01B
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge	Beim Einbau des Kraftstofffilters in Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nummer: A125801, X716853 (Typ 163.136); A266446, X716524 (Typ 163.154); A265965, X716531 (Typ 163.172); A266484 (Typ 163.174). ↓ Zusätzliche Kraftstoffleitungen für größeren Kraftstofffilter mit Druckregler einbauen	SM47.20-P-0003GH
SM			

⚠ Gefahr! 9	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motor starten und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
---------------------------	--	--	---------------------------

Nm Kraftstoffpumpe

Nummer	Benennung	Motor 111	Motor 112	Motor 113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 963/965/966/ 967/968/980/ 981/984/986/ 992/995
BA47.20-P-1003-01B	Befestigungsschelle für Kraftstofffilter Nm mit Druckregler	3	3	3



Zange

SM47.20-P-0003GH	Zusätzliche Kraftstoffleitungen für größeren Kraftstofffilter mit Druckregler einbauen	4.2.10
------------------	--	--------

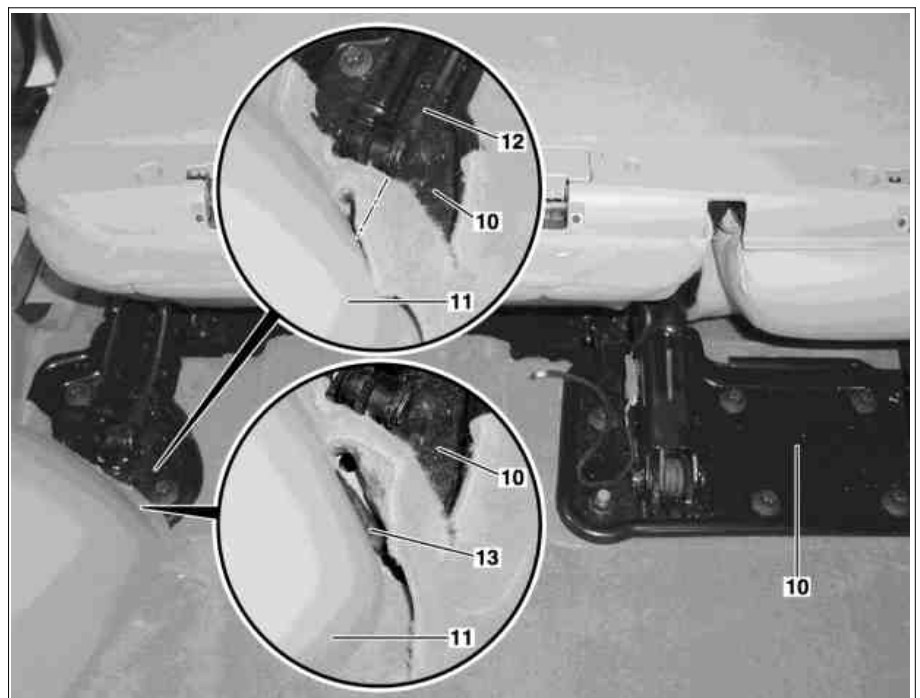
MOTOR 111.977
im TYP 163.136 #A bis 125801,
163.136 #X bis 716853
MOTOR 112.942
im TYP 163.154 #A bis 266446,
163.154 #X bis 716524
MOTOR 113.942
im TYP 163.172 #A bis 265965,
163.172 #X bis 716531
MOTOR 113.981 im TYP 163.174 #A bis 266484

i Bei allen Benzin-Motoren kommt ein größerer Kraftstoff-Filter mit Druckregler zum Einsatz. Sobald die Lagerbestände des bisherigen Kraftstoff-Filters erschöpft sind muß nachfolgend beschriebene Arbeit an allen Fahrzeugen, die vor den oben genannten Fahrgestell-Nummern gefertigt wurden, durchgeführt werden.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte bzw. der Standardtexte und Richtzeiten

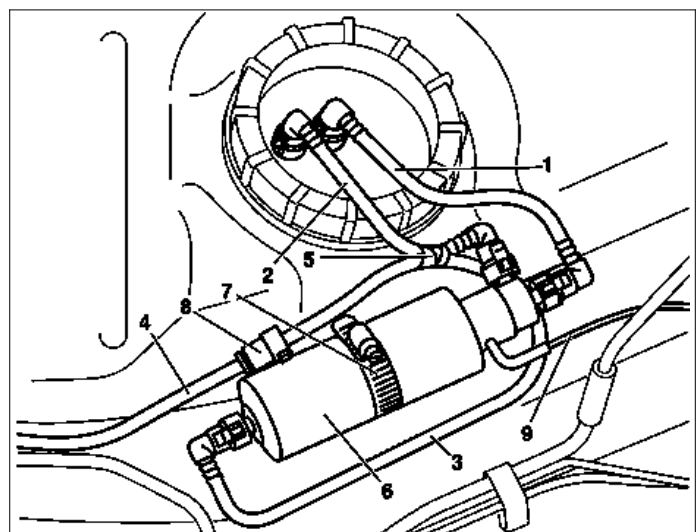
Sparte	Arb.-Nr.	Arbeitstext	Zeit	Verr.-Nr.	Codewort
P	023432	ZUSAETZLICHE KRAFTSTOFFLEITUNGEN FUER GROEßEREN KRAFTSTOFFFILTER MIT DRUCKREGLER EINBAUEN BEI ERNEUERUNG DES KRAFTSTOFFFILTERS	014 AW / 1,2 h	---	---

- 10 Bodenplatte Rücksitzbank
- 11 Abdeckung C-Säule links
- 12 Sitzhaltekabel
- 13 Leitungssatz




























P47.20-2080-06

- 1 Kraftstoff-Vorlaufleitung, Kraftstoffpumpe zum Kraftstoff-Filter
- 2 Kraftstoff-Rücklaufleitung, Kraftstoffpumpe zum Kraftstoff-Filter
- 3 Kraftstoffleitungsschleife
- 4 Kraftstoff-Vorlaufleitung, Kraftstoff-Filter zum Motor
- 5 Kabelband
- 6 Kraftstoff-Filter mit Druckregler
- 7 Befestigungsschelle
- 8 Steckverbindung Kraftstoff-Vorlaufleitung
- 9 Entlüftungsleitung



P47.20-2060-11

	Ausbauen		
 Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden von Kraftstoffdämpfen. Vergiftungsgefahr durch Einatmen von Kraftstoffdämpfen und offenem Hantieren mit Kraftstoff. Verletzungsgefahr durch ins Auge spritzen von Kraftstoff	Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten. Funkenbildung vermeiden. Kraftstoffe nur in die dafür vorgesehenen Behälter einfüllen, bzw. aufbewahren. Beim Umgang mit Kraftstoffen Schutzhandschuhe und ggf. Schutzbrille tragen	AS47.00-Z-0001-01A
1	Schrauben an der 2/3 Sitzbank hinten herausdrehen und Sitzbank hinten anheben	 Bis FIN A145272, X708318	
2	Abdeckungen am Sitzgestell der 60% Sitzbank entfernen	 Ab FIN A145273, X708319 Nur die Abdeckungen entfernen die im Dokument mit A, D und E bezeichnet sind.	AR91.12-P-1100GH
 AR			
3	60% Sitzbank in den Fußraum abklappen	 Ab FIN A145273, X708319.	
4	Bodenbelag unter der Bodenplatte (10) des 60% Sitzes hervorziehen	 Darauf achten, dass der Bodenbelag beim hervorziehen nicht einreißt.  Ab FIN A145273, X708319.	
5	Bodenbelag unter der vorderen Ecke der Verkleidung der C-Säule (11) hervorziehen	 Darauf achten, dass der Bodenbelag beim hervorziehen nicht einreißt.  Ab FIN A145273, X708319.	
6	Bodenbelag direkt hinter dem Sitzhaltekegel (12) einschneiden	 Darauf achten, dass der Leitungssatz (13) beim Einschneiden des Bodenbelags nicht beschädigt wird.  Ab FIN A145273, X708319. Gestrichelte Linie markiert Einschnitt.	
7	Linke hintere Ecke des Teppichbodens lösen und nach innen umlegen	 Teppichboden soweit umlegen bis der Verschlußdeckel der Karosserie zur Kraftstoffpumpe frei zugänglich ist. Teppich gegen zurücklegen sichern.	
8	Verschlußdeckel der Karosserie ausbauen	 Zum leichteren Ausbau mit Heißluftfön erwärmen.	
9	Vorhandene Kraftstoffleitungen von der Kraftstoffpumpe abziehen	 Vorhandene Kraftstoffleitungen können entsorgt werden. 	*163589003700
	Einbauen		
10	Neue Kraftstoff-Vorlaufleitung (1) an Kraftstoffpumpe anschließen		
11	Neue Kraftstoff-Rücklaufleitung (2) an Kraftstoffpumpe anschließen		
12	Kraftstoffleitungsschleife (3) an Kraftstoff-Vorlaufleitung (4) anschließen		
13	Kraftstoffleitungsschleife (3) mit Kabelbinder (5) an Kraftstoff-Rücklaufleitung (2) befestigen		
14	Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) in Einbaulage in den Halter einsetzen		
15	Befestigungsschelle (7) in der Mitte des Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anbringen	 Befestigungsschelle nicht anziehen.	
16	Kraftstoff-Vorlauf- (1) und Kraftstoff-Rücklaufleitung (2) an Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anschließen		
17	Kraftstoffleitungsschleife (3) an Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anschließen	 Sicherstellen, daß die Kraftstoffleitungsschleife (3) unterhalb der hinteren Anschlüsse verlegt und die Steckverbindung (8) nicht zwischen dem Kraftstoff-Filter und dem Kraftstoffbehälter eingeklemmt ist.	
18	Entlüftungsleitung (9) an Kraftstoff-Filter mit Druckregler (6) anschließen		
19	Kraftstoff-Filter mit Druckregler an Halter positionieren und Befestigungsschelle (7) anziehen	 Sicherstellen, daß die Kraftstoffleitungen keinen Kontakt mit der Karosserie oder anderen Leitungen am Fahrzeugrahmen haben. 	*BA47.20-P-1003-01B
20	Motor starten und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen		
21	Motor ausschalten		
22	Verschlußdeckel der Karosserie einbauen	 Verschlußdeckel erneuern, und mit neuer Dichtmasse einsetzen.	

23	Teppichboden einbauen		
24	2/3 Sitzbank positionieren und mit Schrauben befestigen	 Nur ab A145272, X708318. Schrauben erneuern. 	*BA91.12-P-1001-03A
25	Abdeckungen am Sitzgestell der 60% Sitzbank einbauen	 Nur ab A145273, X708319	AR91.12-P-1100GH

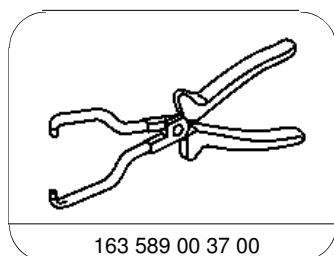


Kraftstoffpumpe

Nummer	Benennung	Motor 111	Motor 112	Motor 113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 963/965/966/ 967/968/980/ 981/984/986/ 992/995
BA47.20-P-1003-01B	Befestigungsschelle für Kraftstofffilter mit Druckregler Nm	3	3	3

Fondsitze

Nummer	Benennung	Typ 163 bis 08/99	Typ 163 ab 09/99
BA91.12-P-1001-03A	Schraube Fondsitze an Fahrzeugboden Nm	35	—



Zange

Teile-Bestell-Hinweise

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl
163 470 28 64	Kraftstoff- Vorlaufleitung	1
163 470 29 64	Kraftstoff- Rücklaufleitung	1
163 477 05 01	Kraftstofffilter mit Druckregler	1
163 470 37 64	Kraftstoffleitungsschleife	1
001 997 83 90	Kabelband	1