

MOTOR 629, 642 im TYP 164
MOTOR 640 im TYP 169
MOTOR 642, 646 im TYP 203
MOTOR 642, 646, 651 im TYP 204
MOTOR 642, 651 im TYP 207
MOTOR 642, 646 im TYP 209
MOTOR 642, 646, 629 im TYP 211
MOTOR 642, 651 im TYP 212
MOTOR 629, 642, 651 im TYP 221
MOTOR 640 im TYP 245
MOTOR 642 im TYP 251
MOTOR 660 im TYP 451

i Aus gegebenem Anlass möchten wir darauf hinweisen, dass es vermehrt zu Fehlausbauten von AGR-Ventilen kommt.

Bei der Mehrzahl der beanstandeten AGR-Ventile konnte jedoch kein Defekt festgestellt werden. Im Beanstandungsfall ist daher unbedingt die dynamische AGR-Prüfung (Tabelle/Istwerte und Diagramm aufzeichnen und ausdrucken/speichern) durchzuführen.

Bei Ergebnis "i. O.":

- AGR-Ventil darf nicht ausgebaut werden.
Bitte prüfen Sie im XENTRY TIPS über Suche nach Symptom bzw. Fehlercode ob ein entsprechendes TIPS-Dokument vorhanden ist. Falls kein TIPS-Dokument vorhanden ist und die Beanstandung weiterhin besteht, ist mit einer Prüfung über XENTRY-Diagnostics per "Istwerte", "Ansteuerungen", "Anpassungen" das schadenverursachende Bauteil weiter einzugrenzen. Wenn dieses nicht eindeutig diagnostiziert werden kann, kontaktieren Sie bitte die Technische Werkstattbetreuung per TIPS-Fall.

Bei Ergebnis "nicht i. O.":

- AGR-Ventil erneuern.
Das Ergebnis der dynamischen AGR-Prüfung ist zusammen mit dem Fehlerprotokoll, den Fehlerumgebungsdaten und dem Bauteil zur weiteren Befundung auf dem Garantieweg einzureichen.

i Sollten diese Prüfungsunterlagen fehlen, wird das AGR-Ventil im Garantie- und Kulanzfall nicht anerkannt.